

**VK540V** 2020**769 000 ₽** Daisy White

- Тип / рабочий объем: 2-тактный / 535 куб. см
- Емкость топливного бака: 44,0 л
- Система зажигания: электронная DC-CDI
- Тип гусеницы: Camoplast® Cobra™ WT

Простой и феноменально выносливый снегоход Yamaha VK540 пятого поколения — безальтернативный выбор, когда от надежности техники зависит жизни людей. Машина, созданная для работы в самых экстремальных условиях — настоящий экспедиционный крейсер мира снегоходов! Обновленный VK540 почти на 25% экономичнее, чем аппарат предыдущей генерации, и при этом все такой же безотказный, удобный и проходимый.

Двигатель

Тип / рабочий объем
2-тактный / 535 куб. см

Цилиндры
2-цилиндровый

Охлаждение
аксиальный вентилятор

Диаметр цилиндра x ход поршня
73,0 x 64,0 мм

Топливная система
плоскодроссельный Mikuni TM33 x 1, с двумя
обогревателями

Сцепление\передачи (трансмиссия)
YXRC, вариатор, трансмиссия с повышенной передачей/
понижающей передачей/задним ходом

Макс. мощность
33.8 кВт (46 лс)

Система впуска
лепестковый клапан

Система зажигания
электронная DC-CDI

Система выпуска
глушитель с резонатором

Тормозная система
механический дисковый

Характеристики / габариты

Емкость топливного бака
44,0 л

Общая высота
1 430 мм

Общая длина
3 055 мм

Общая ширина
1 190 мм

Ш x Д x В гусеницы
500 x 3 923 x 38 мм

Тип гусеницы
Camoplast® Cobra™ WT

Колея лыж (между центрами)
960 мм

Подвеска

Система передней подвески
телескопическая стойка

Передние амортизаторы
Hydraulic

Ход передней подвески
150 мм

Система задней подвески
ProComfort с приподнятыми концами направляющих

Задние амортизаторы
Hydraulic, Gas Cell rear & center

Ход задней подвески
278 мм

Особенности

Электростартер
стандартная комплектация

Задний ход
стандартная комплектация

Подогрев рукояток руля и рычага акселератора
Hi Low adjustable

Мощность и тип ламп в фаре
60/55 Вт галогеновая x 2

Розетка постоянного тока
стандартная комплектация

Технологии

Передняя подвеска

Как и всё в VK540V, передняя подвеска TSS с телескопическими стойками сделана с колоссальным запасом прочности и рассчитана на длительный срок самой интенсивной эксплуатации. Система TSS имеет минимум элементов, а потому вынослива, хорошо защищена и максимально проста в обслуживании: здесь нет ни широких рычагов, ни сложных соединений, ни газонаполненных амортизаторов с пружинами. В сочетании с широкими лыжами TSS делает VK540V предсказуемым и хорошо управляемым — как в глубоком снегу, так и на укатанных просеках.

Гусеница Собга WT™

Как и подобает настоящей экспедиционной машине, модель VK540V укомплектована гусеницей Собга класса WideTrack шириной 500 мм. Высота грунтозацепов составляет универсальные 38 мм — для уверенного движения в глубоком снегу и возможности передвигаться по твердым укатанным трассам.

Задняя подвеска ProComfort

Задняя подвеска ProComfort — система, проверенная временем и сотнями тысяч километров пробега. В конструкции используются два газонаполненных амортизатора, работающих независимо друг от друга. При необходимости подвеску VK540V можно легко подстроить путем поджатия торсионов поворотным регулятором. При езде задним ходом в глубоком снегу концы направляющих гусеницы приподнимаются, облегчая движение назад.

3-ступенчатая трансмиссия

На VK540V установлена 3-ступенчатая трансмиссия, имеющая повышенную, пониженную, а также реверсную передачи, что позволяет использовать снегоход и для движения с высокой скоростью — например, в путешествии — и для буксировки тяжелых грузов. Переключение ступеней осуществляется эргономичным рычагом на консоли и происходит легко и плавно.

Легендарный двигатель

VK540V оснащен сверхнадежным 535-кубовым 2-цилиндровым 2-тактным двигателем воздушного охлаждения — доработанным и улучшенным. В системе питания используется японский плоскодроссельный карбюратор с подогревом, обеспечивающий быстрый отклик мотора на движение курка газа. У VK540V современная система раздельной смазки Autolube, автоматически подающая масло на впуск — что экономичнее и экологичнее, чем смазка при помощи смеси бензина и масла. Также VK540V получил генератор повышенной мощности (400 Вт), производительности которого достаточно для питания всей светотехники и дополнительных аксессуаров.

Комфорт

Фара

Установлена новая фара увеличенной мощности с двумя лампами: двойной головной свет изящно вписан в общий дизайн VK540V и обеспечивает лучшую видимость в сумерках и ночью.

Больше багажа!

Подъемное сиденье скрывает внушительный багажник, в котором можно найти минимальный набор инструментов, необходимых для самостоятельной работы с VK540V, а также достаточно свободного пространства для перевозки необходимых в пути вещей.

Комфортное сиденье

Новое сиденье VK540V выше прежнего, что повышает комфорт водителя и пассажира — особенно на разбитой пересеченной местности. Кроме того, теперь пассажирская часть имеет ту же высоту, что и водительская, превращая длительную поездку для «второго номера» в комфортный отдых.

Новый экстерьер

Форма следует за функциональностью: дизайн VK540V был разработан в первую очередь для повышения комфорта водителя и пассажира. Новые подножки-платформы с отводящими снег отверстиями, длинное нераздельное сиденье, высокий руль с продуманными пультами управления, обновленная форма переднего капота с защитными дефлекторами, новое ветровое стекло — все это делает VK540V не только сверхнадежным, но и по-домашнему удобным снегоходом, на котором можно отправиться в многодневную экспедицию.

Преимущества

- Широкая гусеница Cobra® WT™ с 38-миллиметровыми грунтозацепами
- 2-ступенчатый отдельный обогрев рукояток руля и рычажка акселератора
- Новое ветровое стекло для повышенного комфорта
- Новое высокое нераздельное сиденье для водителя и пассажира
- Подножки с увеличенными отверстиями для очистки от снега
- Большой отсек под сиденьем для вещей и вместительный багажник на задней платформе
- 2-тактный 2-цилиндровый 535-кубовый двигатель с системой принудительного воздушного охлаждения
- Электронная система зажигания, обогрев карбюратора, система отдельной смазки двигателя Autolube
- 3-ступенчатая трансмиссия – с понижающей передачей и задним ходом
- 44-литровый топливный бак
- Задняя торсионная подвеска с двумя амортизаторами и подламывающимися концами направляющих гусеницы
- Передняя подвеска с гидравлическими телескопическими стойками