



RS Venture TF 2019

1 339 000 ₽

Daisy White

- Тип / рабочий объем: 4-тактный / 1 049 куб. см
- Емкость топливного бака: 34.6 л
- Топливная система: 41 мм Mikuni x 3, впрыск топлива, жидкостный обогрев
- Тип гусеницы: Camso® Ripsaw™

Созданный для преодоления больших расстояний с максимальным комфортом, Yamaha RS Venture TF — один из самых сбалансированных и удобных туристических снегоходов на рынке. Тяговитый 1049-кубовый двигатель с переключаемыми режимами системы D-Mode, электроусилитель руля, задняя подвеска ProComfort® 151, удобное двухместное сиденье и эффективная ветрозащита — за рулем этой снежной яхты километры пролетают незаметно!

Двигатель

Тип / рабочий объем
4-тактный / 1 049 куб. см

Цилиндры
3-цилиндровый

Охлаждение
с жидкостным охлаждением

Диаметр цилиндра x ход поршня
82.0 x 66.2 мм

Макс. мощность
92.1 кВт (125.3 ps)

Топливная система
41 мм Mikuni x 3, впрыск топлива, жидкостный обогрев

Система впуска
2 клапана на цилиндр

Система зажигания
Digital T.C.I. w/T.P.S.

Система выпуска
2 клапана на цилиндр

Сцепление\передачи (трансмиссия)
вариатор

Тормозная система
гидравлические, 2-поршневая конструкция суппорта,
вентилируемый диск, механический стояночный тормоз

Характеристики / габариты

Емкость топливного бака
34.6 л

Общая высота
1 380 мм

Общая длина
3 215 мм

Общая ширина
1 260 мм

Ш x Д x В гусеницы
15 x 151 x 1,25 дюймов, 381 x 3 835 x 32 мм

Тип гусеницы
Camso® Ripsaw™

Колея лыж (между центрами)
1 080 мм

Подвеска

Система передней подвески
независимая, на двух поперечных качающихся рычагах

Передние амортизаторы
KYB, 36mm Piston, H.P.G. Aluminium

Ход передней подвески
219 мм

Система задней подвески
ProComfort с приподнятыми концами направляющих

Задние амортизаторы
KYB, 36 mm Piston, H.P.G., Aluminium / KYB, 36 mm Piston,
H.P.G., Aluminium

Ход задней подвески
351 мм

Особенности

Электростартер
стандартная комплектация

Задний ход
стандартная комплектация

Подогрев рукояток руля и рычага акселератора
стандартная комплектация, 9 положений, регулируемый,
раздельный, Обогрев рукояток для пассажира

Мощность и тип ламп в фаре
60/55 Вт галогеновая x 2

Розетка постоянного тока
стандартная комплектация

Преимущества

- 3-цилиндровый 4-тактный двигатель Genesis®
- Электроусилитель рулевого управления EPS
- Система электронного управления дроссельной заслонкой YCC-T
- Переключаемые режимы работы двигателя D-Mode
- Система торможения двигателем E.B.R.S.
- Задняя подвеска ProComfort® 151
- Передняя независимая подвеска второго поколения
- Широкие лыжи 180 мм
- Регулируемая по углу наклона спинка пассажирского сиденья, которую можно сдвинуть вперед при езде соло
- Комфортное расположение рукояток руля
- 12-вольтовая розетка
- Многофункциональная цифровая панель приборов

Комфорт

Удобная посадка

Новый широкий прямой руль спроектирован для обеспечения максимального контроля и комфорта при езде на большие расстояния. Для удобства райдера и лучшей развесовки RS Venture TF рукоятки руля сдвинуты на 20 мм вперед.

Регулируемая спинка сиденья

Простой рычажок отвечает за возможность сдвинуть спинку пассажирского сиденья вперед — при езде «соло» — или назад, если вы планируете путешествовать вдвоем.

Обогреваемые пассажирские ручки RS Venture TF имеют два положения по высоте.

Многофункциональный дисплей

На цифровом дисплее приборной панели RS Venture TF отображается вся необходимая в пути информация: скорость движения, обороты двигателя, уровень топлива в баке, общий и суточный пробег, часы, выбранный режим системы D-Mode... Кроме того, индикация на табло напомнит о плановой замене моторного масла.

Встроенный бардачок

Вместительное багажное отделение с жесткой верхней крышкой, расположенное в задней части снегохода, превосходно вписывается в дизайн RS Venture TF. Герметичная гидроизолированная крышка предотвращает попадание внутрь бардачка снега и воды, сохраняя вещи сухими и чистыми.

Электростартер и задний ход

Не важно, какая погода и температура на улице — легкий старт двигателя RS Venture TF с кнопки гарантирован! Реверс также активируется нажатием одной клавиши — просто и очень удобно.

Технологии

Электроусилитель руля (EPS)

Модель RS Venture TF оснащается адаптивным электроусилителем рулевого управления, который непрерывно подстраивается под разные условия езды. Блок управления EPS учитывает скорость движения

снегохода, обороты двигателя, а также управляющие воздействия на руль со стороны водителя — и, основываясь на этих данных, поддерживает оптимальное усилие для помощи пилоту. Вдобавок к этому EPS обеспечивает отличную обратную связь, дающую водителю полное представление о поведении снегохода.

Задняя подвеска ProComfort® 151

Разработанная специально для RS Venture TF задняя подвеска ProComfort® 151 обеспечивает высокий уровень комфорта — как при одиночном катании, так и при езде с пассажиром. В конструкции используются регулируемые амортизаторы KYB®, при помощи которых можно подстроить подвеску под уровень загрузки снегохода и стиль езды райдера.

Режимы D-Mode

4-тактный двигатель Genesis® оснащен запатентованной системой электронного впрыска топлива с электронным управлением дроссельной заслонкой (YCC-T), обеспечивающей мгновенный отклик на открытие газа. Использование продвинутой системы питания позволило японским инженерам реализовать на RS Venture TF фирменную технологию D-Mode, при помощи которой водитель может активировать один из трех режимов работы мотора. Один снегоход — три характера на выбор!



RS Venture TF 2019

Особенности

3-цилиндровый двигатель Genesis®

1049-кубовый 3-цилиндровый 4-тактный двигатель серии Genesis®, закрепленный на жесткой алюминиевой раме, сочетает высокую производительность и исключительную надежность, обеспечивая RS Venture TF великолепную динамику разгона — с любых оборотов и в любых условиях. Для мгновенной передачи крутящего момента здесь используется усиленный вариатор YVXS, отличающийся долговечностью и плавностью работы. Предусмотрена система торможения двигателем E.B.R.S., повышающая эффективность тормозной системы.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.