

**T-MAX DX 2019****936 000 ₽**

● Coin Gray

- Рабочий объем: 530,0 куб. см
- Высота сиденья: 800 мм
- Емкость топливного бака: 15 л

Максискутер №1 в Европе – Yamaha TMAX DX не перестает удивлять своими возможностями и характеристиками. Как только этот максискутер появился на свет, он захватил позицию лидера – и удерживает ее на протяжении 18 лет. Это 6-е поколение TMAX: с еще более рафинированным дизайном, получившим высшую оценку на конкурсе «Red Dot Award», и набором самых передовых технологий мира мотоспорта.

Двигатель

Тип
наклоненный вперед рядный 2-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
530,0 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
68,0 x 73,0 мм

Степень сжатия
10:9 : 1

Макс. мощность
33,8 kW @ 6,750 об/мин

Макс. крутящий момент
53,0 Нм @ 5 250 об/мин

Система смазки
с сухим картером

Топливная система
впрыск топлива

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Трансмиссия
автоматическая клиноременная

Расход топлива
4,3 л/ 100 км

Количество выбросов CO₂
122 г/км

Шасси

Система передней подвески
телескопическая вилка

Ход передней подвески
120 мм

Система задней подвески
маятниковая

Ход задней подвески
117 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 267 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 282 мм

Передняя шина
120/70-15

Задняя шина
160/60-15

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
216 кг

Габариты

Общая длина
2 200 мм

Общая ширина
765 мм

Общая высота
1,420 мм (adjustable windscreen)

Высота сиденья
800 мм

Колесная база
1 575 мм

Минимальный дорожный просвет
125 мм

Емкость топливного бака
15 л

Внешний вид

Премиальный дизайн

Дизайн Yamaha TMAX DX признан профессионалами на самом высшем уровне: скутер получил Гран-При «Red Dot Award: Product Design» по итогам 2018 года, став еще динамичнее и «убедительнее». Светодиодные полосы дневных габаритных огней в фарах и светодиодный стоп-сигнал подчеркивают утонченный стиль максискутера. Приподнятый глушитель добавляет TMAX спортивности, а видеоизмененный «бумеранг» обтекателей свидетельствует о преемственности поколений.

Регулируемое ветровое стекло

Аэродинамический дизайн нового поколения обеспечивает Yamaha TMAX DX прекрасную ветрозащиту. Высота лобового стекла регулируется молниеносно с помощью встроенного сервопривода – с пульта! – в диапазоне 135 мм.

Цветная контрольная панель

Высококачественная приборная TFT-панель Yamaha TMAX DX подчеркивает премиальность модели. На многофункциональный дисплей слева выводятся показания спидометра, справа – тахометра, а по центру расположены одометр, два счетчика пробега, мгновенный и средний расход топлива и температура окружающего воздуха. Помимо этого, на панели приборов присутствуют различные индикаторы многочисленных систем максискутера, включая TCS.

Огромный багажник – всегда с собой

Горизонтальное расположение амортизатора задней подвески позволило увеличить объем подседельного

пространства, куда теперь помещаются два полноразмерных шлема. Центральный замок запирает рулевую колонку, центральную подставку и багажные отделения.

Технологии

Система Smart Key с блокировкой центральной подставки

Новая система контроля зажигания без ключа – «Smart Key» делает каждый ваш день немного легче и обеспечивает дополнительную безопасность, благодаря встроенному иммобилайзеру. Система имеет множество функций, кроме пуска двигателя и отпирания замка сиденья, также обеспечивает блокировку и разблокировку центральной подставки, что значительно снижает шанс угона или кражи максискутера.

Круиз-контроль и режимы езды D-mode

TMAX DX оснащен круиз-контролем, с которым вы можете проезжать больше, уставая при этом меньше. Ездовые режимы D-mode можно переключать на ходу и выбирать либо более агрессивный отклик двигателя, либо более экономичный режим передвижения.

Трекшен-контроль

Yamaha TMAX DX 6-го поколения является самым технологичным и совершенным спортивным максискутером. В базовый комплект входит система TCS, призванная обеспечить сцепление колес с асфальтом, даже если он совсем холодный или мокрый – вы всегда будете

плавно трогаться без риска сорвать заднее колесо в неконтролируемый занос.

Мощный 530-кубовый двигатель

Мощный рядный 2-цилиндровый двигатель Yamaha TMAX DX объемом 530 куб.см. оснащен электронной системой контроля дроссельных заслонок YCC-T, как у топовых спортбайков R6 и R1. Двигатель обладает высоким крутящим моментом, что обеспечивает максискутеру поразительную динамику при разгоне с места и во время обгона, а новый карбоновый ремень вариатора гарантирует плавность набора скорости. TMAX DX получил воздушный фильтр нового дизайна и новую выпускную систему с катализатором, что обеспечивает полное соответствие экологическому стандарту Евро-4 без потери производительности.

Подогрев рукояток руля и сиденья

Стандартные функции Yamaha TMAX DX включают подогреваемые ручки и сиденье, так что поездки на максискутере станут еще комфортней в любых погодных условиях.

Система Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T)

Изначально система Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) разрабатывалась для мотоциклов класса Суперспорт, но теперь ее применяют и на TMAX DX. 32-битная электронная система управления определяет, на какой угол вы повернули рукоятку акселератора, и соответственно этому открывает дроссельные заслонки, обеспечивая идеальные параметры работы двигателя для уверенного достижения на любых скоростях и при любых погодных условиях.

Ходовая часть

Мощный фронт-энд

На максискутере Yamaha TMAX DX установлена высокопроизводительная вилка перевернутого типа со свободным ходом 115 мм, а также радиальные 4-поршневые тормоза спортивной спецификации с парой 267-мм дисков. Эта комбинация позволяет филигранно контролировать максискутер на любых скоростях. Тормоза, разумеется, оснащены антиблокировочной системой (ABS).

Новое поколение задней подвески

Применение карбонового зубчатого ремня позволило уменьшить его ширину с 40 до 25 мм, что позволило снизить вес ремня и шкивов, не жертвуя ресурсом и надежностью. Маятник стал длиннее, что позволило улучшить стабильность Yamaha TMAX DX при движении по прямой и в скоростных поворотах. Моноамортизатор с системой рычагов, обеспечивающих прогрессивную характеристику, теперь расположен горизонтально, что позволило увеличить объем багажника под сиденьем.

Полностью новое алюминиевое шасси

Совершенно новая рама и удлинённый на 40 мм маятник заднего колеса из алюминиевого сплава делают езду на максискутере Yamaha TMAX DX похожей на езду на мотоцикле, за что его и любят во всем мире! Изменения в конструкции позволили снизить вес шасси на 9 кг, значительно повысив его жесткость и улучшив управляемость.

История развития

Максискутер в том виде, каким мы его знаем, появился в 2001 году, когда компания Yamaha представила модель TMAX первого поколения. Скутер получил мощный двигатель объемом 500 куб. см., жесткую раму, маятник мотоциклетного типа и цепной привод на заднее колесо.

На пути к TMAX DX сменилось несколько поколений машин, которые фанатичные инженеры компании доводили до совершенства год за годом. Нарастала мощность, усиливались тормоза, улучшалась динамика и управляемость. В третьем поколении (2008 года) максискутер получил алюминиевую раму, уравнивающую его шансы на дороге с мотоциклами: до 2012 года японцы оставались вне конкуренции.

Новые вызовы и появление на рынке серьезных игроков, решивших поиграть в той же нише, подтолкнули компанию Yamaha сделать еще один шаг вперед – и поднять уровень до новой, недостижимой высоты.

Новый облик Yamaha TMAX DX дополняют:

- ветровое стекло с электрическим приводом регулировки высоты;
- ABS;
- трекшн-контроль;
- система обогрева седла и рукояток;
- круиз-контроль;
- блокиратор подставки и множество других полезных дополнений, которые владелец вправе ожидать от японской техники такого уровня.

Среди достоинств также следует отметить современную оптику и оформление копиты, выделяющее транспортное средство на трассе.

Появление Yamaha TMAX DX 6-го поколения вернуло компании №1 на рынке максискутеров с двигателями объемом более 500 куб.см., ибо по своим ходовым характеристикам и реализованным технологиям он ничуть не отличается от современных спортивных мотоциклов. При этом рекомендованная розничная цена на TMAX стала даже ниже, чем была у версии 5-го поколения.

Об этом говорят и отзывы о TMAX DX от пользователей, которые уже оценили преимущество нового транспортного средства на дорогах. Максимальная комплектация DX является востребованной в России. Удобнее стало и расположение приборов – спидометра, тахометра и монохромного TFT дисплея для отображения дополнительной информации.

Преимущества

- Динамичный 2-цилиндровый двигатель 530 куб.см с YCC-T
- Круиз-контроль и переключаемые ездовые режимы D-mode
- Регулируемое ветровое стекло
- Подогрев сиденья и рукояток на руле
- Высокое качество отделки
- Регулируемая задняя подвеска
- Новая алюминиевая рама и удлиненный маятник заднего колеса
- Система трэкшн-контроля и ABS
- Центральный замок: блокировка рулевой колонки и центральной подножки
- Контрастная TFT-панель
- TMAX может сопрягаться с подушками безопасности Dainese D-air®