



F40FEDS

370 000 ₺

● Coin Gray

- Рабочий объем: 747 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 3/рядный, SOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™
- Емкость топливного бака: Отдельный, 25 л

Рассчитанный для стационарной установки на катера длиной 4-4,5 м, японский лодочный мотор F40F предоставляет судоводителю полный спектр опций – электрозапуск, дистанционное управление, электротрим (модификация FET). Бюджетный вариант модели FED отличается отсутствием электротрима, при этом подъем тяжелого мотора осуществляется вручную с помощью гидроцилиндра – практически без усилий. Технологии, доступные в новом F40F, в большей степени ориентированы на комфорт судоводителя. Например, для снижения и без того не сильного шума от мотора, применена водяная «рубашка» вокруг выпускного канала по всей длине дейдвуда. Экономичность – другая сильная сторона этого надежного мотора – на максимальных оборотах Yamaha F40F потребляет всего 13,6 л/ч. Выбор между дейдвудами двух размеров S и L позволяет адаптировать установку мотора практически под любой корпус соответствующего размера, доступный на рынке. И не забывайте про стильный внешний вид – классический компактный колпак мотора F40F гармонирует с большинством лодок.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	747 куб. см
Число цилиндров/конфигурация	3/рядный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	65,0 x 75,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	29,4 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Электронный впрыск топлива (EFI)
Система зажигания	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Электростартер, Prime Start™
Передаточное отношение	2.00 (26/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна
S:381 мм

Емкость топливного бака
Отдельный, 25 л

Объем масляного бака
1,7 л

Дополнительные функции

Система управления
Электрический стартер

Способ изменения дифферента и наклона
Гидравлический амортизатор для подъема мотора

Катушка зажигания/генератор
12В - 17А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)

Иммобилайзер
YCOP optional

Винт
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов

Система плавания на мелководье
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов
-

Система амортизации переключения (SDS)
-

Примечание
-

Характеристики

Компактный трехцилиндровый двигатель

Оснащенный двухклапанными головками цилиндров, F40F отличается лучшей балансировкой, присущей трехцилиндровой схеме. Этот мотор по праву считается наиболее комфортным из модельного ряда четырехтактников средней мощности, производимых нашей компанией.

Цифровой сетевой контроль

Совместимый с цифровыми приборами серии 6Y8 и оснащенный блоком управления ECM, F40F посредством диагностического разъема соединяется с компьютером для считывания основных параметров за все время работы, что позволяет оптимизировать техобслуживание.

Компактный механизм трима

Механизм трима и подъема мотора из соображения компактности выполнен в одном цилиндре. Первые 20о подъема осуществляется оптимизация характеристик лодки и лодочного мотора F40F, а в последующие 43о активируется режим плавания на мелководье и технический подъем. Чуть ниже по стоимости модификация FED с ручным гидроцилиндром.

Регулируемые обороты для троллинга

Штатные приборы позволяют регулировать обороты в диапазоне от 650 до 900 об/мин с места судоводителя. Это необходимо на F40F для точной регулировки скорости в диапазоне 2-4 км/ч при рыбалке методом троллинга.

Водяная рубашка выпуска

Дополнительная звукоизолирующая водяная рубашка по всей длине дейдвуда позволило снизить шум от работы мотора до минимальных величин. Особенно это оценят охотники и рыболовы, использующие F40F и знающие не понаслышке, что такое настоящая тишина.

Многоточечный электронный впрыск топлива

Впрыск топлива со сниженным парообразованием – наиболее современное решение на сегодняшний день. Микрокомпьютер не только регулирует состав топливо-воздушной смеси, но и обеспечивает мгновенный отклик мотора F40F на «раз» и полное сгорание топлива, что важно для охраны окружающей среды.