



## E8DMHS

105 900 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 165 куб. см
- Топливная система: Карбюратор
- Система запуска: Вручную (GM)

Рассчитанный на интенсивное профессиональное использование, E8DMH отличается повышенной надёжностью и усиленной антикоррозионной защитой, что очень важно при эксплуатации в морской воде. Также в его арсенале уменьшенная степень сжатия, что позволяет работать на топливе с меньшим октановым числом без риска повреждения мотора. Несмотря на то, что длина дейдвуда нового E8DMH обозначена как S, она составляет 442 мм против 381 мм у 8FMH, а значит, эта модель рассчитана на более высокий транец мореходной лодки, что расширяет сферу использования нового мотора, в том числе, и как вспомогательного. Помимо этого, E8DMH отличает трехпозиционная регулировка режима плавания по мелководью. Такие моторы часто используют на довольно крупных лодках 6-7 метров длиной и для того, чтобы малая мощность не осложняла маневрирование, несмотря на наличие реверса, мотор может поворачиваться на 360°. Это также важно при профессиональном использовании E8DMH.

## Двигатель

Тип

**2-тактный**

Рабочий объем

**165 куб. см**

Диаметр цилиндра x ход поршня

**50 x 42 мм**

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

**5,9 кВт / 5 000 об/мин**

Диапазон работы при полном газе

**4 500 - 5 000 об/мин**

Система смазки

**премикс**

Топливная система

**Карбюратор**

Система зажигания

**конденсаторная система зажигания CDI**

Система запуска

**Вручную (GM)**

Передачное отношение

**2,08/(27/13)**

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

**S:381 мм**

Масса с винтом

**28.0 кг**

Емкость топливного бака

**Отдельный, 12 л**

## Дополнительные функции

Способ изменения дифферента и наклона

**Ручная**

Винт

**Включен**

Примечание

-

## Характеристики

### Выносливый двухтактный двигатель

Двухцилиндровый японский мотор, отличающийся уменьшенной степенью сжатия, не так разборчив к топливу, как классический 8-сильный бюджетный «двухтактник», а значит E8DMH лучший выбор для использования в отдаленных районах, где бензин бывает не самого высокого качества.

### Усиленная антикоррозионная защита

Сочетание двух анодов и многослойного покрытия позволяет мотору долгие годы работать даже в агрессивной среде морской воды. При этом система охлаждения E8DMH без труда промывается пресной водой из шланга.

### Адаптация для водоизмещающих лодок

Укомплектованный 442-мм дейдвудом, мотор может быть установлен на достаточно высокооборотную водоизмещающую лодку. А возможность поворота мотора на 360° дополнительно облегчает маневрирование на длинном корпусе с установленным E8DMH в стесненной акватории.

### Удобство переноски и хранения

Небольшой вес мотора – 28 кг в сочетании с удобной ручкой для переноски, позволяют положить его в багажник легкового автомобиля, для хранения же достаточно небольшой полки. Как и любой «двухтактник» E8DMH может храниться в любом удобном положении.

### Не требуется прав на управление

Выгодная цена мотора поддерживается и тем, что для его эксплуатации на лодке весом до 200 кг не требуется прав. Это расширяет виды использования мотора.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.