



F8FMHS

157 600 ₽

- Coin Gray
- Рабочий объем: 212 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 2/рядный, SOHC
- Топливная система: Карбюратор
- Емкость топливного бака: Отдельный, 12 л

Компактный и легкий, лодочный мотор Yamaha F8F опровергает мнение о четырехтактниках малой мощности как о тяжелых и неудобных. Оснащенный двухцилиндровым двигателем, адаптированным для работы на воде он предоставит вам максимум комфорта при нахождении на водоеме. Ведь помимо тихой работы, низких вибраций и топливной экономичности, новый F8F отличается легкостью управления – благодаря мультирумпелю, на который теперь вынесено переключение реверса. Увеличенная длина нового румпеля также добавила удобства, как и то, что мотором теперь можно управлять одной рукой. А значит, максимум внимания будет уделено окружающей акватории и выбору правильного направления движения. F8F, несмотря на небольшую мощность, оснащен на уровне японских моделей с более высокой ценой. Так, в его арсенале карбюратор с ускорительным насосом для лучшего разгона, система промывки каналов охлаждения пресной водой и уникальная защита от разных видов коррозии.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности,

точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	212 куб см
Число цилиндров/конфигурация	2/рядный, SOHC
Диаметр цилиндра x ход поршня	56,0 x 43,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	5,9 кВт / 5 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	5 000 - 6 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор
Система зажигания	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Ручная
Передаточное отношение	2.08 (27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна
S:381 мм

Масса с винтом
40.0 кг

Емкость топливного бака
Отдельный, 12 л

Объем масляного бака
0,8 л

Дополнительные функции

Система управления
Румпельная рукоятка

Способ изменения дифферента и наклона
Ручная

Катушка зажигания/генератор
12В - 6А с регулятором напряжения **

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)
-

Иммобилайзер
-

Винт
включен

Противоположное вращение винтов
-

Система плавания на мелководье
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
-

Регулируемые обороты для троллинга
-

Система зарядки двух аккумуляторов
-

Система амортизации переключения (SDS)
-

Примечание

** Опция для модели MH model, включено для модели E model

Характеристики

Компактный двухцилиндровый двигатель

Надежный двигатель, оснащенный одним распредвалом и двумя клапанами на цилиндр, отличается не только тихой и плавной работой. Ровная характеристика крутящего момента F8F на низких и средних оборотах, в сочетании с оснащенным ускорительным насосом карбюратором, сообщает ему уверенное ускорение.

Многофункциональный румпель

Классический румпель с функцией поворота и «газа» уходит в прошлое. На мультерумпеле увеличенной длины присутствует еще и выключатель зажигания и переключатель реверса. Все управление F8F может производиться одной рукой, а значит, больше внимания будет уделено безопасности движения.

Промывка пресной водой

После эксплуатации в соленой морской воде во избежание развития коррозии мотор рекомендуется промывать пресной водой. Для этого в конструкции лодочного мотора F8F предусмотрен штуцер, к которому можно присоединить шланг от водопровода. Теперь промывка пресной водой занимает считанные минуты.

Удобная переноска и хранение

Эргономичная ручка в передней части мотора поможет при его переноске и установке на транец, а специальная технологическая плоскость, образованная антикавитационной плитой и задней частью F8F, подскажет

единственно правильное положение, рассчитанное на транспортировку и хранение.

Система плавания на мелководье

Конструкция механизма ручного подъема – наша оригинальная разработка – она обеспечивает лучшее положение мотора при подходе к берегу или при нахождении в незнакомой акватории. Теперь вы можете чувствовать себя при управлении F8F уверенно, без опасения повредить дорогостоящий винт на мелководье.

Уникальная защита от коррозии

Пятислойная окраска и защитные аноды надежно защитят ваш подвесной мотор от коррозии даже при эксплуатации в морской воде. Это стандартная комплектация всех наших моторов вне зависимости от мощности, комплектации и бюджетности.