



ЗВМНС

49 900 ₺

● Coin Gray

- Рабочий объем: 70 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 1
- Топливная система: Карбюратор
- Система запуска: Ручная
- Емкость топливного бака: 1,4 л

Подвесные лодочные моторы ЗВМНС, выпускаемые компанией Yamaha, – это легкие, экономичные и недорогие модели. Их можно транспортировать вручную и устанавливать на небольшие суда (в основном надувные). Лодочные моторы ЗВМНС способны перемещать небольшую 1-2-3-местную лодку в режиме водоизмещения.

Двигатель

Тип

2-тактный

Рабочий объем

70 куб. см

Число цилиндров/конфигурация

1

Диаметр цилиндра x ход поршня

46,0 x 42,0 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов

2,2 кВт / 5 000 об/мин

Диапазон работы при полном газе

4 500 - 5 500 об/мин

Система смазки

премикс

Топливная система

Карбюратор

Система зажигания

конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска

Ручная

Передаточное отношение

2,08/(27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна

S:381 мм

Масса с винтом

17,0 кг

Емкость топливного бака

1,4 л

Дополнительные функции

Система управления

Румпельная рукоятка

Управление

Румпельная рукоятка

Управление подачей топлива и переключением передач

На румпельной рукоятке

Способ изменения дифферента и наклона

Вручную

Винт

Включен

Примечание

-

Характеристики

Круговое рулевое управление

Круговое рулевое управление обеспечивает малому судну выдающиеся маневренные качества и тягу на заднем ходу без реверсирования гребного винта. (Для моделей 5С, 4АС, 3А и 2С)

Система изменения положения мотора

Система изменения положения мотора для движения по мелководью позволяет установить его под таким углом, который обеспечит безопасное движение при ограниченной глубине. (Для моделей от 3 л.с., кроме модели 30НW)

Виброизоляция

Мощные опоры с резиновыми подушками, расположенными на значительном расстоянии друг от друга по вертикали, обеспечивают эффективное гашение вибраций. (Для моделей 15F и 9,9F)

Встроенный топливный бак

Встроенный топливный бак находится под кожухом двигателя. Экономит место в корпусе малого судна, так как не требует установки отдельного бака. (Для моделей 5С, 4АС, 3А и 2С)

Лабиринтная система выпуска отработавших газов

При работе двигателя на холостом ходу отработанные газы проходят через расширительную лабиринтную камеру, благодаря чему значительно снижается уровень шума. (Для моделей 15F и 9,9F)

Петлевая продувка цилиндров

Петлевая продувка цилиндров обеспечивает завихрения в камере сгорания для максимально эффективного удаления отработанных газов из цилиндров двигателя и способствует более равномерному распределению рабочей смеси по объему цилиндра. Петлевая продувка цилиндров улучшает эффективность сгорания топлива и, как следствие, повышает топливную экономичность и мощность двигателя.

Преимущества

- Система изменения положения мотора
- Виброизоляция
- Встроенный топливный бак
- Круговое рулевое управление
- Лабиринтная система выпуска отработавших газов
- Петлевая продувка цилиндров