



## F4BMHS

Узнавайте цену у дилеров

- Coin Gray
- Рабочий объем: 139 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 1, OHV
- Диапазон работы при полном газе: 4 000 - 5 000 об/мин
- Топливная система: Карбюратор

Рассчитанный для установки на самые маленькие надувные лодки 240-300 см, новый мотор Yamaha F4B порадует вас тихой работой, надежностью и отсутствием дополнительных деталей, например, топливного бака. Ведь встроенный бак объемом 1,1 л позволяет без малого часовое путешествие. Удобные ручки облегчают установку мотора на транец, а система защиты от протекания технических жидкостей позволяет складировать F4B на любом боку. Угол поворота мотора составляет 180°, что в сочетании с наличием реверса, позволяет уверенно маневрировать в самых стесненных условиях. Несмотря на малую мощность, он оснащен всем необходимым: ограничителем максимальных оборотов, трехпозиционной регулировкой движения F4B по мелководью, смотровым окном для наблюдения за уровнем масла. А несложное управление моделью, расположенное на классическом румпеле, не вызовет затруднений и у новичка. Бюджетная стоимость мотора станет дополнительным стимулом для покупки.

## Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	139 куб см
Число цилиндров/конфигурация	1, OHV
Диаметр цилиндра x ход поршня	62,0 x 46,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	2,9 кВт / 4 500 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4 000 - 5 000 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор
Система зажигания	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Ручная
Передаточное отношение	2.08 (27/13)

## Габариты

Рекомендуемая высота транца судна	S: 381 мм
Масса с винтом	27.0 кг
Емкость топливного бака	1,1 л (Встроенный топливный бак) или дополнительный отдельный топливный бак
Объем масляного бака	0,6 л

## Дополнительные функции

Система управления	Румпельная рукоятка
Способ изменения дифферента и наклона	Ручная
Катушка зажигания/генератор	12В - 6А *
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	-
Иммобилайзер	-
Винт	включен
Противоположное вращение винтов	-
Система плавания на мелководье	Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	-
Регулируемые обороты для троллинга	-
Система зарядки двух аккумуляторов	-
Система амортизации переключения (SDS)	-
Примечание	* Приобретается дополнительно

## Характеристики

### Защита от протекания масла

Большую часть времени компактный мотор проводит отдельно от лодки. Для удобства хранения была разработана система, позволяющая класть F4B на любой бок, не опасаясь протечек моторного масла или неизрасходованного бензина из бака.

### Управление 180

Компактная лодка должна иметь лучшую маневренность. Для этого мотор сделан с поворотной на 180° конструкцией. Наличие полноценного реверса делает маневрирование лодкой с установленным F4B беспрецедентно легким.

### Удобные ручки для транспортировки

Благодаря малому весу, японский мотор легко транспортировать. Помогают в этом и прочные пластиковые ручки, закрепленные в его передней и задней частях. Перед вами лучший выбор мобильного подвесного мотора малой мощности.

### Быстрая смена винта

При смене вида использования мотора F4B иногда приходится менять винт. Здесь это не вызовет затруднений, вам понадобятся лишь пассатижи для снятия единственного установочного шплинта.

### Ручной трим

Для лучшей регулировки совместных характеристик лодки и мотора, наклон последнего регулируется по пяти позициям. При подходе к незнакомому берегу, F4B может

быть отрегулирован по трем позициям режима движения по мелководью.

### Румпельное управление

Складной румпель – наиболее удобный способ управления лодкой, оснащенной небольшим мотором, а совмещение функций поворота и прибавления «газа» удобно для управления одной рукой. Вторую придется задействовать лишь для включения реверса.