



F115BETL

659 000 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 1 832 куб. см
- Число цилиндров/конфигурация: 4/рядный, 16-клапанный, DOHC
- Топливная система: Электронный впрыск топлива (EFI)
- Система запуска: Электростартер, Prime Start™

Новый лодочный мотор Yamaha F115B исключительно многофункционален и может быть выбран для самых разных корпусов – от 6-7-метровых рыболовных лодок, до небольших каютных катеров. Независимо от вида использования, мотор покажет свои лучшие качества: надёжность, экономичность, тихую и комфортную работу. Все это возможно благодаря применению в конструкции F115B наиболее передовых и при этом проверенных решений. Так в механизме газораспределения установлены два распредвала, а системы зажигания и впрыска контролируются микрокомпьютером ECM, анализирующим работу двигателя на основании многих датчиков, осуществляя в том числе и контроль за возникновением детонации в цилиндрах F115B. Все это, включая систему Primestart и электротрим с режимом плавания на мелководье, доступно уже в базовой комплектации. А компактный размер и малый вес оставляют «запас» для установки на транце лодки резервной «докатки», что особенно важно при путешествиях с мотором F115B на большие расстояния.

Двигатель

Тип
4-тактный

Рабочий объем
1 832 куб. см

Число цилиндров/конфигурация
4/рядный, 16-клапанный, DOHC

Диаметр цилиндра x ход поршня
81,0 x 88,9 мм

Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов
84,6 кВт / 5 800 об/мин

Диапазон работы при полном газе
5 300 - 6 300 об/мин

Система смазки
Мокрый картер

Топливная система
Электронный впрыск топлива (EFI)

Система зажигания
Транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер, Prime Start™

Передачное отношение
2.15 (28/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна
L:508 мм

Масса с винтом
173.0 кг

Емкость топливного бака
-

Объем масляного бака
3,2 л

Дополнительные функции

Система управления
Дистанционное управление

Способ изменения дифферента и наклона
Электропривод

Катушка зажигания/генератор
12В - 35А с регулятором напряжения

Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)
приобретается дополнительно

Винт
приобретается дополнительно

Противоположное вращение винтов
Доступно (ETX)

Система плавания на мелководье
Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)
-

Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)
приобретается дополнительно

Регулируемые обороты для троллинга
С электронными приборами или с многофункциональным румпелем

Система зарядки двух аккумуляторов
-

Система амортизации переключения (SDS)
приобретается дополнительно

Примечание
-

Характеристики

Эффективный механизм газораспределения

Классическое распределение DOHC 16 обеспечивает в F115B оптимальный контроль за открытием и закрытием клапанов в диапазоне от минимальных до максимальных оборотов. Увеличенный диаметр клапанов обеспечивает более эффективное наполнение цилиндров рабочей смесью.

Разборный выпускной коллектор

Японский двигатель оснащен новейшим выпускным коллектором, перемещенным с традиционного центрального расположения в конструкции F115B. Теперь его можно разбирать для обслуживания. Кроме того, его поверхность анодирована для еще большего срока службы.

Одноцилиндровый механизм электротриема

Компактный и легкий механизм подъема разработан специально для данной модели. Угол подъема может быть ограничен путем установки на лодочный мотор F115B опционального ограничителя подъема, что оценят владельцы бюджетных лодок с небольшими рецессами.

Мощный генератор

Рассчитанный на установку на лодки длиной более шести метров, мотор оснащен 35-амперным генератором, мощности которого хватит не только для обеспечения электричеством полноценной электросети судна с F115B, но и для быстрой зарядки двух аккумуляторов.

Система амортизации переключения SDS

Для смягчения и устранения ударных нагрузок, возникающих при переключении режимов трансмиссии, наши инженеры разработали и запатентовали систему втулки винта, способную гасить колебания и вибрации, снижать шумность работы F115B, повышать плавность включения реверса.

Цифровые измерительные приборы

Мотор совместим с различными по стоимости цифровыми сетевыми приборами. В максимальной комплектации вам будут доступны все важные параметры работы двигателя, а в минимальной – самые необходимые. С помощью шлюза NMEA2000, доступного как опция мотора F115B, спидометр может быть соединен с датчиком GPS.