



F5AMHS

74 900 ₽

● Coin Gray

- Рабочий объем: 139 куб см
- Число цилиндров/конфигурация: 1, OHV
- Диапазон работы при полном газе: 4 500 - 5 500 об/мин
- Топливная система: Карбюратор

Компактный одноцилиндровый четырехтактный лодочный мотор Yamaha F5A рассчитан как на начинающих водномоторников, так и на любителей рыбалки со стажем. Ведь он способен вывести на глиссирование лодку 3,3 м с одним человеком на борту. Компактный и легкий, он поместится в багажник легковой машины и вам не надо бояться, что из F5A вытечет масло – благодаря системе защиты от протечек, его можно транспортировать на любом боку. Низкие вибрации и тихая работа – еще один довод в пользу модели – а значит и длительные переходы будут не утомительны. Удобный румпель и возможность поворота F5A на 180° облегчит маневрирование в стесненной акватории, а пятипозиционная регулировка трима поможет идеально отрегулировать характеристики бюджетного комплекта мотор-лодка. Возможность установки опционального 6-амперного генератора дополнительно расширяет возможности надежного японского мотора.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности,

точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Двигатель

Тип	4-тактный
Рабочий объем	139 куб см
Число цилиндров/конфигурация	1, OHV
Диаметр цилиндра x ход поршня	62,0 x 46,0 мм
Мощность на валу винта в среднем диапазоне оборотов	3,7 кВт / 5 000 об/мин
Диапазон работы при полном газе	4 500 - 5 500 об/мин
Система смазки	мокрый картер
Топливная система	Карбюратор
Система зажигания	конденсаторная система зажигания CDI
Система запуска	Ручная
Передаточное отношение	2.08 (27/13)

Габариты

Рекомендуемая высота транца судна	S:381 мм
Масса с винтом	27.0 кг
Емкость топливного бака	1,1 л (Встроенный топливный бак) или дополнительный отдельный топливный бак
Объем масляного бака	0,6 л

Дополнительные функции

Система управления	Румпельная рукоятка
Способ изменения дифферента и наклона	Ручная
Катушка зажигания/генератор	12В - 6А *
Ограничитель угла наклона двигателя (только для моделей с дистанционным управлением)	-
Иммобилайзер	-
Винт	включен
Противоположное вращение винтов	-
Система плавания на мелководье	Стандартный

Цифровые сетевые приборы II (цветной ЖК-дисплей)	-
Цифровые сетевые приборы (круглой/квадратной формы)	-
Регулируемые обороты для троллинга	-
Система зарядки двух аккумуляторов	-
Система амортизации переключения (SDS)	-
Примечание	* Приобретается дополнительно

Характеристики

Моментный четырехтактный двигатель

Выбор четырех тактов обусловлен не только комфортом использования. Четырехтактный мотор в отличии от двухтактного обладает более ровной тягой, а значит F5A будет охотнее выводить вашу лодку в режим глиссирования.

Удобство переноски и хранения

Классический мотор малой мощности обычно часто перевозится и удобство его переноски крайне важно. Две удобные ручки позволяют без труда брать мотор одному человеку, а система защиты от протечек позволяют выбрать любое положение F5A для его складирования.

Опциональный генератор

Даже владельцу маленькой лодки часто бывает нужно организовать электропитание, например, зарядить аккумулятор эхолота. Опциональный 6-амперный генератор поможет вам в этом, добавив дополнительный комфорт.

Встроенный бензобак

Встроенный бензобак объемом 1,1 л очень удобен. Если же объема, хватающего лодочному мотору F5A примерно на час работы в режиме средних оборотов, покажется недостаточно, всегда можно воспользоваться опциональным выносным баком на 12 литров.

Простое управление

Лучшее управление маленьким мотором – румпельное. На складном рычаге находится «газ», а сам он осуществляет

функцию руления. Рычаг включения реверса расположен на корпусе F5A и требует от судоводителя минимум усилий.

Наличие реверса

Наличие реверса на моторе с невысокой стоимостью встречается не так часто. Тем не менее, здесь он в наличии и помогает для маневрирования в стесненных акваториях. Ведь корпус F5A поворачивается только на 180о, а значит включение реверса бывает оправдано и создает дополнительные удобства.

Визуальный контроль уровня масла

Даже самая крепкая техника нуждается в контроле. И важнейший параметр для «четырёхтактника» - уровень масла, недостаток которого может иметь печальные последствия. На моторе F5A вы можете видеть его уровень без всяких электронных посредников.