

**MT-10 SP 2019****1 366 000 ₽**

- Shadow Grey
- Рабочий объем: 998 куб. см
- Макс. мощность: 118,0 кВт (160,0 л.с.) при 11 500 об/мин
- Макс. крутящий момент: 111,0 Нм (11,3 кг-м) при 9 000 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 8,0 л/100 км

Мотоцикл MT-10 – вершина модельного ряда Hyper Naked и безоговорочный лидер среди современных стритфайтеров, но в компании Yamaha пошли дальше, создав улучшенную версию с электронно управляемыми подвесками Öhlins, которую отличает «гоночная» сине-серебристая цветовая схема и эксклюзивный полноцветный TFT-экран контрольной панели.

Двигатель

Тип
с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
998 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
79,0 x 50,9 мм

Степень сжатия
11,2 : 1

Макс. мощность
118,0 кВт (160,0 л.с.) при 11 500 об/мин

Макс. крутящий момент
111,0 Нм (11,3 кг-м) при 9 000 об/мин

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
алюминиевая Deltabox

Система передней подвески
телескопическая вилка 43mm, ход 120 мм

Система задней подвески
маятниковая, ход 120 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 220 мм

Передняя шина
120/70 ZR17

Задние шины
190/55 ZR17

Вынос
102 мм

Угол продольного наклона
24°

Габариты

Общая длина
2 095 мм

Общая ширина
800 мм

Общая высота
1 110 мм

Высота сиденья
825 мм

Колесная база
1 400 мм

Минимальный дорожный просвет
130 мм

Емкость топливного бака
17,0 л

Расход топлива
8,0 л/100 км

Объем масляного бака
3,9 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
210 кг

Технологии

Технология Crossplane

Гигантский потенциал скрыт внутри двигателя Yamaha MT-10SP, также питающего энергией флагманский мотоцикл YZR-R1M. Ключевая особенность – поперечный коленчатый вал (Crossplane), созданный с целью снижения внутреннего момента инерции в двигателе, благодаря чему обеспечивается практически прямая связь между акселератором и мгновенным ускорением, без задержек.

Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки

Сцепление Yamaha с функцией поддержки облегчает выжим рычага, а проскальзывающая функция помогает избежать блокировки заднего колеса при переключении КПП на пониженную передачу.

Круиз-контроль в базовой комплектации

Одной из особенностей Yamaha MT-10SP с системой YCC-T является наличие полноценного круиз-контроля, управление которым расположено на левом пульте.

Двигатель мощностью 160 л.с.

Рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 998 куб.см. с поперечным коленчатым валом и титановыми шатунами мощностью 160 л.с. обеспечивает Yamaha MT-10 SP линейный рост крутящего момента. Двигатель CP4 настроен специально для езды по улицам городов и шоссе и обеспечивает оптимальный отклик на самых низах и в середине диапазона.

Переключайтесь вверх без сцепления

Yamaha MT-10SP оснащен квикшифтером (QSS), с помощью которого можно переключать передачи, не прибегая к выжиму сцепления и закрытию ручки газа.

Топовый набор управляющей электроники

Система контроля двигателя Yamaha MT-10SP построена на принципе «ride-by-wire» и технологии Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T®), электронном управлении дроссельными заслонками. Благодаря YCC-T, у пилота есть возможность выбрать агрессивность отклика 998-кубового двигателя на поворот ручки газа, переключая на лету режимы D-Mode.

Чуткий контроль за пробуксовкой

Система трекшн-контроля (TCS) помогает пилоту Yamaha MT-10SP комфортно чувствовать себя на дороге с любым покрытием за счет модуляции таких параметров, как опережение зажигания, количество топливно-воздушной смеси и степень открытия дросселей. В TCS Yamaha три уровня вовлечения, а также возможность отключения.

Ходовая часть

Алюминиевая рама Deltabox®

В основе Yamaha MT-10SP лежит тонкая и легкая рама Deltabox® от YZF-R1, легчайший магниевый подрамник и маятник заднего колеса из полированного алюминия, а колесная база всего 1400 мм, благодаря чему мотоцикл такой отзывчивый. Двигатель в силовой схеме является несущим элементом, что добавляет стабильности на прямых и в поворотах.

Мощные тормоза с ABS

Антиблокировочная система последнего поколения в комплекте с компонентами тормозной системы спортивной спецификации обеспечивают Yamaha MT-10SP непревзойденные характеристики торможения. В радиальных 4-поршневых суппортах используются синтетические колодки, которые обхватывают огромные 320 мм диски. Компактный модуль ABS мгновенно реагирует на изменение в поведении колес и обеспечивает точно дозированную помощь пилоту.

Легкие колесные диски и особые покрышки

Yamaha MT-10SP комплектуется легкосплавными 5-лучевыми алюминиевыми колесными дисками, обутыми в покрышки Bridgestone® Hypersport™ S20 –120/70ZR17 спереди и 190/55ZR17 сзади, разработанными специально для MT-10SP. Они обеспечивают максимальный уровень держака.

Регулируемая электроникой подвеска Öhlins

Подвеска Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS), эксклюзивно разработанная для Yamaha MT-10 SP, контролируется блоком управления (SCU), который до 140 раз в секунду анализирует данные с нескольких сенсоров и вычисляет оптимальные значения преднатяга пружин, отбоя и сжатия, внося изменения в конфигурацию в зависимости от реальной дорожной ситуации, так что пилоту вообще не нужно регулировать шасси.

Преимущества

- Эксклюзивная цветовая схема Silver Blu Carbon
- Комфортная посадка и эргономичный дизайн
- Мощнейший 4-цилиндровый 998-кубовый двигатель CP4 с технологией Crossplane мощностью 160 л.с.
- Набор контролирующей электроники на базе технологии YCC-T
- Круиз-контроль
- Квик-шифтер
- Эксклюзивная цветная контрольная TFT-панель
- Светодиодная оптика
- Алюминиевая рама Deltabox®
- Подвески Öhlins Electronic Racing Suspension (ERS) с электронной регулировкой
- Легкие колесные диски и особые покрышки Bridgestone

Внешний вид

Высшая инженерия

Комплектация Yamaha MT-10 SP дополнена эксклюзивным цветным TFT-дисплеем контрольной панели с расширенным функционалом для контроля за режимами управления подвесками Öhlins.

Мускулы напоказ

Стиль Hyper Naked требует к себе уважения. На Yamaha MT-10SP все компоненты нарочито выставлены напоказ – мощнейший двигатель CP4 от супербайка YZF-R1, спортивная рама Deltabox®, яркие колесные диски и короткий выпуск, плюс, грубые, в то же время, искусно подогнанные друг к другу элементы облицовок – все это излучает брутальность и силу.

Эксклюзивное сочетание синего и серебристого цветов

Мотоцикл MT-10 SP — это самая передовая модель серии Hyper Naked. Она является квинтэссенцией темной стороны Японии и вобрала в себя ключевые технологии модели YZF-R1M. Чтобы подчеркнуть принадлежность нового мотоцикла к гоночной серии, он поставляется в эксклюзивной сине-серебристой цветовой гамме Silver Blu Carbon, позаимствованной у YZF-R1M.