

**MT-09** 2019**799 000 ₽**

- **Midnight Black**
- Рабочий объем: 847 куб. см
- Макс. мощность: 84,6 кВт (115 л.с.) при 10 000 об/мин
- Макс. крутящий момент: 87,5 Нм (8,9 кг-м) при 8 500 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 5,5 л/100 км

Модель «нейкеда» MT 09 находится практически на вершине иерархии дорожных мотоциклов всемирно известного японского бренда Yamaha, уступая лишь четырехцилиндровой литровой «десятке», стоимость которой в полтора раза выше. Таким образом, «девятку» можно считать разумным компромиссом для стрит-байкеров, которые желают получить максимум мощности за разумные деньги. И подобная логика нашла понимание у покупателей, в частности, в США Yamaha MT 09 стала самым продаваемым мотоциклом в первый же год своего появления. Как и старший «брат», она дает владельцу самое главное – моментальные ускорения, позволяющие получить максимум адреналина. Но при этом «девятка» имеет более «атлетическое телосложение», что обеспечивает выдающуюся маневренность в городском цикле.

Двигатель

Тип
3-цилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
847 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
78,0 x 59,1 мм

Степень сжатия
11,5 : 1

Макс. мощность
84,6 кВт (115 л.с.) при 10 000 об/мин

Макс. крутящий момент
87,5 Нм (8,9 кг-м) при 8 500 об/мин

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
диагональная

Система передней подвески
телескопическая вилка, 137 мм

Система задней подвески
маятниковая, 130 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 298 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 245 мм

Передняя шина
120/70ZR17

Задние шины
180/55ZR17

Вынос
103 мм

Угол продольного наклона
25°

Габариты

Общая длина
2 075 мм

Общая ширина
815 мм

Общая высота
1 120 мм

Высота сиденья
820 мм

Колесная база
1 440 мм

Минимальный дорожный просвет
135 мм

Емкость топливного бака
14 л

Расход топлива
5,5 л/100 км

Объем масляного бака
3,4 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
193 кг

Технологии

Мощность по проводам с YCC-T®

Весь пакет управляющей электроники Yamaha MT-09 базируется на технологии Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T®) – управлении дроссельными заслонками по системе Ride-by-wire, которая реагирует на малейшее колебание акселератора. YCC-T® обеспечивает отличную обратную связь с 3-цилиндровым двигателем CP3.

Проскальзывающее сцепление в базовой комплектации

Компактное проскальзывающее сцепление с функцией поддержки (A&S Clutch) облегчает езду на Yamaha MT-09 – это меньшее усилие на рычаге сцепления и эффективное торможение двигателем без риска блокировки заднего колеса.

Концепция Crossplane

Построенный по концепции Crossplane, разработанной для MotoGP, двигатель Yamaha MT-09 обеспечивает линейный рост крутящего момента и отзывчивость на любое движение правой кисти пилота. В двигателе CP3 для комфорта езды установлен компактный балансирный вал, вращающийся в обратном направлении, что полностью гасит любые вибрации.

Двигатель с наклоном вперед

Одной из особенностей Yamaha MT-09 является наклон блока цилиндров вперед, а сами цилиндры смещены в блоке на 5мм ближе к передней стенке, что обеспечило снижение трения, больше мощности и дополнительную экономию топлива.

Крутой 3-цилиндровый мотор

3-цилиндровый двигатель Yamaha MT-09 жидкостного охлаждения объемом 847 куб.см. производит чистую мощность во всем диапазоне оборотов. Он настроен на быстрый набор оборотов для достижения пиков момента и мощности, сочетая в себе лучшие стороны 2- и 4-цилиндровых моторов. При этом двигатель чрезвычайно компактный и легкий.

Настраиваемый трекшн-контроль и D-Mode

Yamaha MT-09 оснащен надежным пакетом контролирующей и вспомогательной электроники, который владелец может настроить по своему желанию. Мотоцикл предлагает 3 режима езды D-Mode: Standard, «А» и «В», каждый из которых обеспечит различную реакцию двигателя на поворот акселератора. У трекшн-контроля (TCS) два уровня вовлечения, а также деактивация.

Внешний вид

Современная контрольная панель

Цветная контрольная TFT-панель соответствует уровню Yamaha MT-09. Компактная, но полнофункциональная, она выполнена в «цифровом» стиле и предлагает массу полезной информации, включая расчет мгновенного и среднего расхода топлива.

Темная сторона Японии

Многие видят Японию, как общество с большими традициями уважения, где конформизм есть норма. Но за этими стереотипами скрывается пестрая субкультура,

рождающая невероятные идеи – и она вновь в моде! Темная сторона Японии – брутальность и целеустремленность, минимализм и агрессивность – воплощены в дизайне нового Yamaha MT-09.

Короткий басовитый выпуск

Выпускная система 3-в-1 обеспечивает не только особенный вид Yamaha MT-09, но способствует улучшению централизации масс и отличное звучание 3-цилиндровому двигателю!

Максимум адреналина

Yamaha MT-09 – выдающийся мотоцикл. Он оснащен 3-цилиндровым 847-кубовым двигателем серии CP3, который обеспечивает мгновенный набор скорости – и много-много адреналина. Дизайн «девятки» говорит за себя: атлетичность, непредсказуемость и взрывной характер. 115 л.с. и 87.5 Нм при 193 кг снаряженной массы – это сплошная провокация.

Спортивное шасси и выраженные мускулы

В Yamaha MT-09 напояк выставлены все выдающиеся особенности: большой двигатель, матовая черная алюминиевая рама, короткий, упрятанный под двигатель глушитель, легкие спортивные колесные диски, мощные тормоза, рубленая светодиодная фара и острый «хвост».

Ходовая часть

Спортивные характеристики

Колесная база Yamaha MT-09 – всего 1440 мм, высота по седлу 820 мм, эргономика топливного бака, угол наклона вилки 25° с выносом 103 мм – всё это характеристики спортивного мотоцикла.

Легкая, компактная алюминиевая рама

Рама Yamaha MT-09, отлитая из алюминия под давлением – это жесткая, но при этом легкая конструкция, обеспечивающая непревзойденный уровень контроля над мотоциклом и отличную поворачиваемость.

Полностью регулируемая вилка

Вилка перевернутого типа KYB диаметром 41 мм настраивается по преднатягу пружин, отбою и сжатию. Перья вилки выполняют отдельные функции, что облегчает точную настройку каждого из параметров.

Настраиваемая задняя подвеска типа Monocross®

Настраиваемый амортизатор крепит маятник заднего колеса непосредственно к картеру двигателя через прогрессивный рычаг типа Monocross и расположен практически горизонтально под сиденьем пилота для экономии места и способствует централизации масс.

Легкие колесные диски

Yamaha MT-09 комплектуется легкими алюминиевыми колесными дисками для снижения неподрессоренных масс и повышения управляемости. 17-дюймовые колеса обуты в покрышки 120/70 и 180/55, изготовленные специально по

заказу Yamaha для MT-09: они обеспечивают отличные сцепные свойства с дорожным покрытием и выносливость в различных условиях эксплуатации.

Радиальные тормоза с ABS

Чтобы обуздать мощь двигателя CP3, Yamaha MT-09 комплектуется цепкими радиальными 4-поршневыми суппортами и роторами диаметром 298 мм. Антиблокировочная система (ABS) идет в базовой комплектации, что повышает уверенность при торможении в условиях с пониженным уровнем сцепления.

Преимущества

- Флагманская модель серии MT с 3-цилиндровым двигателем
- Комфортная посадка и высокий уровень эргономики
- Длинное, ровное сиденье пилота
- Высокий руль с переменным сечением
- Высокооборотистый мотор 847 куб.см. мощностью 115 л.с.
- Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки A&S Clutch
- Система трекшн-контроля TCS с 2 уровнями
- Режимы езды D-MODE
- Легкое, жесткое шасси из алюминия
- ABS в базовой комплектации
- Множество фирменных аксессуаров для кастомизации
- Возможность установки Quick Shifter