

**YZ450F** 2019**715 000 ₽**

- Cobalt Blue
- Рабочий объем: 449 куб. см
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI

Более 20 лет назад с модели YZ400F началась 4-тактная революция в мире профессионального мотокросса. Новый Yamaha YZ450F – достойный преемник легендарной машины и, бесспорно, самый инновационный кроссовый снаряд своего класса!



# YZ450F 2019

Характеристики

## Двигатель

Тип  
4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр, наклоненный назад одноцилиндровый

Рабочий объем  
449 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня  
97,0 x 60,8 мм

Степень сжатия  
12.8 : 1

Топливная система  
Система впрыска топлива Mikuni®, 44 мм

Система зажигания  
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска  
электростартер

Система смазки  
мокрый картер

Трансмиссия  
постоянного зацепления, 5-ступенчатая

Главная передача  
цепь

## Шасси

Рама  
полудуплексная

Система передней подвески  
телескопическая вилка KYB®, ход 310 мм

Система задней подвески  
маятниковая KYB®, ход 317 мм

Передний тормоз  
гидравлический однодисковый, Ø 270 мм

Задний тормоз  
гидравлический однодисковый, Ø 245 мм

Передняя шина  
80/100-21 Dunlop® MX3S®

Задние шины  
110/90-19 Dunlop® MX3S®

Вынос  
119 мм

Угол продольного наклона  
27,3°

## Габариты

Общая длина  
2 185 мм

Общая ширина  
825 мм

Общая высота  
1 285 мм

Высота сиденья  
980 мм

Колесная база  
1 485 мм

Минимальный дорожный просвет  
335 мм

Емкость топливного бака  
6.1 л

Объем масляного бака  
0.95 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)  
111 кг

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

## Технологии

### 5-ступенчатая трансмиссия

Передаточные отношения 5-ступенчатой коробки передач YZ450F были специально подобраны для наилучшего соответствия взрывному характеру двигателя модели и оптимально подходят для мотокросса. Короткий ход лапки КП и небольшое усилие на рычаге сцепления существенно упрощают взаимодействие райдера с трансмиссией мотоцикла.

### Уникальный двигатель

Высокопроизводительный 4-тактный двигатель с обратным наклоном цилиндра и инвертированным расположением впускной и выпускной систем – одна из главных особенностей модели YZ450F. Суть оригинальной архитектуры в оптимальной централизации масс, а также в уникальных возможностях по компоновке силовой установки мотоцикла. Резкий и бескомпромиссный, 449-кубовый мотор YZ450F спроецирован для максимальной производительности не в ущерб надёжности и долговечности, для чего тут использованы лучшие детали и комплектующие.

### Power Tuner

Никогда ещё точная калибровка настроек двигателя кроссового мотоцикла не была такой простой и удобной! YZ450F оснащён революционной системой Yamaha Power Tuner, позволяющей через одноимённое приложение, доступное для мобильных устройств под управлением операционных систем Android® или iOS®, за считанные секунды перепрограммировать блок управления мотора. Программа устанавливает WiFi соединение с сетью CAN-

шины YZ450F и предоставляет пользователю инструментарий для корректировки настроек двигателя, запуска диагностики, а также для просмотра и сохранения информации о функционировании систем мотоцикла.

### Электростартер

В системе запуска двигателя YZ450F используется электростартер, который питается энергией сверхлёгкой и компактной 4-секционной литий-ионной аккумуляторной батареи высокой ёмкости. Для старта 449-кубового мотора YZ450F достаточно просто нажать на кнопку – быстро и удобно!

### Впуск и выпуск

Впускной канал двигателя YZ450F расположен в передней части мотоцикла и соединён с камерой воздушного фильтра длинным и почти прямым воздухопроводом, что позволило увеличить объём воздуха, подаваемого в камеру сгорания. На входе в мотор YZ450F используется лёгкая и компактная дроссельная заслонка с диффузором диаметра 44 мм. Инновационный дизайн выпускной системы (патрубок которой выходит в той части силовой установки YZ450F, где обычно находится впускной канал, и полностью огибает цилиндр) не только улучшает централизацию масс мотоцикла (в том числе – за счёт смещение глушителя ближе к двигателю), но и работает на повышение производительности мотора.

### Система LCS

Зачастую исход гонки решает один удачный старт, о важности которого знают все профессиональные райдеры. Новый YZ450F оснащён продвинутой системой лаунч-контроля LCS (Launch Control System), которая помогает любому пилоту «выстреливать» со стартовой решётки,

корректируя и сглаживая отдачу крутящего момента двигателя.

## Ходовая часть

### Эргономика

Выверенная эргономика делает YZ450F по-настоящему удобным спортивным снарядом, за рулём которого райдер имеет полную свободу перемещений в процессе активного пилотирования. Компактный топливный бак, узкие боковые облицовки с продуманными контактными зонами, специально спроектированное сиденье, широкий алюминиевый руль с возможностью регулировки его положения... - каждый элемент и каждая деталь YZ450F спроектированы таким образом, чтобы ничто не мешало пилоту во время езды.

### Подвеска

Мотоцикл оснащён первоклассной подвеской от японской KYB, соответствующей высоким стандартам профессионального мотокросса. Новый YZ450F получил полностью регулируемую вилку перевернутого типа, выполненную по технологии SSS (Speed Sensitive Suspension), суть которой в том, что на степень демпфирования больше влияет не положение поршня, а скорость его движения. А потому в разных условиях вилка YZ450F ведёт себя по-разному, подстраиваясь под стиль езды пилота и условия трассы. Сзади установлен полностью регулируемый моноамортизатор, размещённый в рычажной системе. К 2019 году подвеска YZ450F была перенастроена, а точки крепления вилки и амортизаторов были усилены.

### Алюминиевая рама

Диагональная алюминиевая рама последнего поколения выводит управляемость YZ450F на новый уровень! Верхняя несущая часть структуры наделяет конструкцию характерной жёсткостью, гарантирующей этому двухколёсному снаряду стабильность в любых ситуациях – будь то интенсивное торможение на разбитой кроссовой трассе или прохождение скоростного поворота в глубокой колее. Нижняя часть рамы YZ450F и обновлённые точки крепления двигателя способствуют лучшей централизации масс модели, а также улучшают то самое «чувство мотоцикла», за которое гонщики особо ценят машины серии YZ.

### Тормозная система

Потенциал тормозной системы полностью соответствует выдающимся скоростным возможностям модели: спереди у YZ450F большой 270-миллиметровый диск лепесткового типа диаметром 270 мм, работающий в паре с 2-поршневой скобой, сзади – диск диаметром 245 мм и 1-поршневой суппорт. Обширная перфорация дисков способствует их эффективному самоочищению, а тормозные колодки YZ450F устойчивы к перегреву и не теряют своих свойств даже к концу гонки.

### Преимущества

- Мощный 449-кубовый 1-цилиндровый двигатель с обратным наклоном цилиндра и инвертированным расположением впускной и выпускной систем
- Возможность быстрой настройки двигателя через мобильное приложение, используя встроенный в

мотоцикл WiFi модуль

- Электростартер: компактный и надёжный
- Лаунч-контроль LCS
- Лёгкая и жёсткая диагональная алюминиевая рама
  
- Полностью регулируемая подвеска KYB®
- Эффективная система жидкостного охлаждения двигателя
- 5-ступенчатая коробка передач и многодисковое сцепление в масляной ванне
- Выверенная эргономика
- Эффективная тормозная система с лёгкими дисками лепесткового типа
- Облегчённые колёсные диски