



XTZ1200ZE "Super Tenere" 2019

1 160 000 ₺

● Coin Gray

- Рабочий объем: 1 199 куб. см
- Макс. крутящий момент: 117,0 Нм (11,9 кг-м) @ 6 000 об/мин
- Ход передней подвески: 190 мм
- Емкость топливного бака: 23 л

Большой туристический эндуро Yamaha Super Tenere XT1200ZE – один из самых популярных в России мотоциклов компании. В нем воплощены все известные технологии Yamaha, обеспечивающие беспрецедентную безопасность и комфорт передвижения на длительных дистанциях и на полном бездорожье. Кроме того, Super Tenere предлагает широкий набор настроек, так что обеспечит комфорт в пути райдеру любой комплекции.

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности,

точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.



XTZ1200ZE "Super Tenere" 2019

Характеристики

Двигатель

Тип
рядный 2-цилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
1 199 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
98 x 79,5 мм

Степень сжатия
11,0 : 1

Макс. мощность
82,4 кВт (112 л.с.) при 7 250 об./мин

Макс. крутящий момент
117,0 Нм (11,9 кг-м) @ 6 000 об/мин

Система смазки
с сухим картером

Сцепление
в масляной ванне, многодисковое

Топливная система
электронный впрыск топлива

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
вал

Расход топлива
N/A

Количество выбросов CO₂
N/A

Шасси

Рама
хребтовая из стальных труб

Ход передней подвески
190 мм

Угол продольного наклона
28°

Вынос
126 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 310 мм диски волнового типа

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 282 мм диск волнового типа

Передняя шина
110/80R19M/C 59V

Задняя шина
150/70R17M/C 69V

Подвеска

Система передней подвески
перевернутая телескопическая вилка, Ø 43 мм

Система задней подвески
маятниковая, регулируемые предварительное сжатие пружины и демпфирование хода отбоя, рычажная подвеска, моноамортизатор

Ход задней подвески
190 мм

Габариты

Общая длина
2 255 мм

Общая ширина
980 мм

Общая высота
1 410 мм

Высота сиденья
845/870 мм

Колесная база
1 540 мм

Минимальный дорожный просвет
190 мм

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
265 кг

Емкость топливного бака
23 л

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.



XTZ1200ZE "Super Tenere" 2019

Особенности

Внешний вид

Super Tenere – Супер Турист

Yamaha XT1200ZE Super Tenere разработан для длительных путешествий туда, где дорог может не быть вовсе. Но он детально проработан с учетом специфики эксплуатации. Топливный бак на 23 литра обеспечит запас хода на более чем 400 км. Спицованные колеса с усиленными ободами и бескамерными покрышками одинаково хороши и на асфальте, и на грунте

Готов для дальних странствий

В дизайне Yamaha XT1200ZE Super Tenere заложена возможность установки оригинальных багажных кофров – набор креплений уже входит в базовую комплектацию мотоцикла. Осталось выбрать конфигурацию и объем самих кофров

Можно сделать еще удобней, если требуется

Компания Yamaha сделала мотоцикл максимально эргономичным и комфортным. При этом доступен широкий выбор аксессуаров. Например, ветровое стекло в Super Tenere можно заменить более высоким и широким. В продаже имеются боковые дефлекторы, ручки с подогревом, боковые кофры, широкие подножки и многое другое.

Подстроится под любого пилота

Super Tenere готов подстроиться под самого требовательного седока, благодаря наличию широкого набора настроек. Ветровое стекло регулируется в четырех положениях, седло можно установить в диапазоне от 845 до

870 мм, делая посадку оптимальной не только для водителей разного роста, но и для разных условий эксплуатации. Управляющая электроника имеет несколько режимов езды для различных погодных условий и ситуаций.

История модели

Первый туристический эндуро серии Super Tenere появился в 1989 году. Yamaha XTZ 750 Super Tenere был построен на базе рядного 749-кубового двухцилиндрового двигателя мощностью 69 л.с. с пятиступенчатой КПП и стальной трубчатой рамы. Снаряженный вес мотоцикла составлял 226 килограммов. Модель выпускалась до 1995 года, а затем исчезла на полтора десятилетия.

В соответствии с тенденциями, в 2010 году Yamaha Super Tenere вернулся в совершенно новом облике, с иными характеристиками и повадками, стал мощнее, быстрее и тяжелее. Модель, получившая индекс XT1200Z, была представлена на выставке в Дортмунде и заняла место флагмана в линейке туристических эндуро, вобрав в себя все современные технологии.

Новое семейство Super Tenere оснащается 1,2-литровым рядным двухцилиндровым мотором и шестиступенчатой КПП. Мотор получил фирменную технологию Yamaha Crossplane со схемой зажигания с интервалом 270°, благодаря чему повадки и звук работы двигателя так напоминают V-Twin. Помимо базовой версии XT1200Z выпускается премиальная XT1200ZE, которую комплектуют

электронно регулируемой подвеской, круиз-контролем и более мощным двигателем.

Технологии

Оптимизированный двигатель

Двухцилиндровый двигатель расположен в раме Yamaha XT1200ZE Super Tenere очень низко, что обеспечивает точность управления. Мотор очень компактный и узкий, благодаря чему активная езда по извилистым горным дорогам доставляет истинное наслаждение. При этом, мотор обладает огромным запасом мощности и крутящего момента (112 л.с. и 117 Нм), благодаря которым за рулем Super Tenere райдер чувствует себя уверенно и на грейдере, и на скоростном автобане.

Система YCC-T и трекшн-контроль с тремя режимами

Владелец XT1200ZE получает дополнительное преимущество в виде «интеллектуальных электронных помощников». Электронно управляемая дроссельная заслонка Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) гарантирует оптимальный отклик и впечатляющую мощность двигателя. Система контроля за пробуксовкой заднего колеса (трекшн-контроль) предлагает 3 базовых набора настроек для разных условий эксплуатации, включая off-road.

Круиз-контроль

Перемещайтесь по всему миру без усталости! Одним из ключевых преимуществ системы YCC-T на мотоциклах Yamaha является наличие простого и понятного круиз-контроля, управление которым расположено на левом

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Прочная трансмиссия

Привод на заднее колесо осуществляется закрытым карданным валом, обслуживание которого осуществляет раз в сезон. Передаточные отношения в 6-ступенчатой КПП Yamaha XT1200ZE Super Tenere подобраны так, чтобы обеспечить легкое переключение и плавность хода, как на асфальте, так и на off-road. Сцепление с резиновыми демпферами обеспечивают движение без рывков.

Круиз-контроль и Yamaha D-mode

Выбор из двух различных карт управления двигателем – это система D-MODE. В режиме «Т» (город) характер двигателя сглаживается. В режиме «S» (спорт) система делает его более агрессивным. Для удобства в дальней поездке установлен круиз-контроль.

Ходовая часть

Точнейшее торможение с комбинированной ABS

Интеллектуальная комбинированная антиблокировочная тормозная система (ABS) обеспечивает полный контроль над торможением и повышает комфорт эксплуатации. При выжиме рычага, задействуются оба тормозных контура в различных пропорциях. Эффект можно усилить, нажав на педаль заднего тормоза. Контроль за блокировкой колес при желании можно отключить, например, при съезде на off-road.

Шасси, оптимизированное для дальних поездок

Дизайн стальной рамы рассчитан на снижение нагрузки на водителя в длительных турне. Использование стальной рамы дает возможность получить лучший баланс между жесткостью и гибкостью шасси, которое принимает на себя и легко «глотает» часть вибраций от езды по неровностям.

Электронно-управляемые подвески

Характеристики подвески регулируются прямо на ходу. Простая в обращении система управляется многофункциональным переключателем, установленным на руле, и имеет в общей сложности 84 настройки.

Эргономика в стиле Adventure

Yamaha большое внимание уделяет деталям. Когда райдер в седле, например, перемещается по дорогам хорошего качества, резиновые накладки на подножки повышают уровень комфорта, гася любые вибрации. Стоит снять резиновые накладки, и подножки превращаются в эндурные пэги с высокой степенью зацепистости.

Преимущества

- Прочные колеса с алюминиевыми ободами и бескамерными шинами
- Высокий руль из алюминиевого сплава и регулируемое ветровое стекло
- Жидкокристаллическая панель приборов с индикатором включенной передачи
- Электронно регулируемые подвески с рабочим ходом 190 мм
- Регулируемая высота седла (840 – 870 мм)
- 23-литровый топливный бак и бесшовная обивка двухместного седла

- Рядный 2-цилиндровый двигатель рабочим объемом 1199 см³ с жидкостным охлаждением
- Коленчатый вал Crossplane с углом в 270 градусов
- Электронный дроссель YCC-T, 3-х уровневый трекшн-контроль и режимы езды D-Mode
- Круиз-контроль в базовой комплектации
- Карданная передача на заднее колесо
- Комбинированная тормозная система с отключаемой ABS