

**XSR900** 2019**788 000 ₽**

- Obsidian Black
- Рабочий объем: 847 куб. см
- Макс. мощность: 84,6 кВт (115 л.с.) при 10 000 об/мин
- Макс. крутящий момент: 87,5 Нм (8,9 кг-м) при 8 500 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 5,2 л/100 км

Yamaha XSR900 – это не традиционное прочтение канонов стиля «ретро», столь популярного среди мотоциклистов. Он выглядит винтажно, на деле начинен самыми современными технологиями и способен поспорить с любым за место на дороге. XSR900 сразу стал объектом многочисленных кастомизаций: его берут как базу для постройки кафе-рейсеров и скрэмблеров.

Двигатель

Тип
3-цилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
847 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
78,0 x 59,1 мм

Степень сжатия
11,5 : 1

Макс. мощность
84,6 кВт (115 л.с.) при 10 000 об/мин

Макс. крутящий момент
87,5 Нм (8,9 кг-м) при 8 500 об/мин

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
диагональная

Система передней подвески
телескопическая вилка, 137 мм

Система задней подвески
маятниковая, 130 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 298 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 245 мм

Передняя шина
120/70ZR17

Задние шины
180/55ZR17

Вынос
103 мм

Угол продольного наклона
25°

Габариты

Общая длина
2 075 мм

Общая ширина
815 мм

Общая высота
1 135 мм

Высота сиденья
830 мм

Колесная база
1 440 мм

Минимальный дорожный просвет
135 мм

Емкость топливного бака
14 л

Расход топлива
5,2 л/100 км

Объем масляного бака
3,4 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
195 кг

Технологии

Настраиваемые режимы D-MODE

Управление дроссельными заслонками Yamaha XSR900 осуществляется через бесконтактную систему ride-by-wire: YCC-T® чувствует малейшие движения кисти правой руки пилота. Отклик двигателя на действия райдера можно менять через D-MODE: STD – компромиссная настройка, подходящая для разных условий; режим «А» – «спортивная» реакция; режим «В» для тех, кто любит плавный разгон.

Впускные каналы разной длины

Для оптимальной отдачи крутящего момента на Yamaha XSR900 установлены три впускных воронки разной длины, что повышает момент в середине оборотов и дает пилоту больше уверенности при активной езде.

6-скоростная трансмиссия

Трансмиссия Yamaha XSR900 спроектирована для максимальной отдачи мощности в нижней трети оборотов, чтобы в полной мере реализовать потенциал двигателя.

Проскальзывающее сцепление с поддержкой

Новое сцепление Yamaha XSR900 с функцией поддержки облегчает выжим рычага на 20%. Функция проскальзывания предохраняет от блокировки двигателя при агрессивном переключении вниз.

Сбалансированный двигатель

В основе Yamaha XSR900 – впечатляющий 3-цилиндровый рядный 12-клапанный двигатель объемом 847 куб.см. с поперечным коленчатым валом, как у прототипа MotoGP.

Сочетающий в себе все лучшее двух миров – 2- и 4-цилиндровых моторов, 115-сильный агрегат характеризует компактность, огромный крутящий момент и мгновенный рост оборотов.

Минимум вибраций

Чтобы снизить вибрации и обеспечить плавность работы двигателя на любых оборотах, силовой агрегат Yamaha XSR900 оснащен балансиром, вращающимся в направлении, противоположном вращению коленвала.

Ощущения V-образного двигателя

Последовательность работы цилиндров Yamaha XSR900 с интервалом в 120° создает особые ощущения от езды, будто это V-образный мотор.

Сверхсовременная электроника

В Yamaha XSR900 напояз выставлены элементы стиля, но внутри скрыта современная электроника на базе ride-by-wire и системы Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T®). Режимы езды (D-MODE) можно переключать на ходу, многоуровневый трекшн-контроль позволяет извлечь максимум из двигателя и шасси.

Ходовая часть

Мощные тормоза с ABS

XSR900 обеспечивает исключительную останавливающую силу, благодаря 4-поршневым радиальным суппортам спортивной спецификации с парой 298-мм дисков. Задний диск диаметром 245 мм.

Легкие колесные диски

Алюминиевые 10-спицевые диски с покрышками 120/70ZR17 и 180/55ZR17 облегчают управляемость.

Полностью настраиваемые подвески

Вилка перевернутого типа диаметром 41 мм с ходом 140 мм обеспечивает комфортный, плавный ход. Задний амортизатор установлен практически горизонтально и обеспечивает ход колеса 130 мм. Вилка и задний амортизатор Yamaha XSR900 регулируются по преднатягу пружин и отбою.

Спортивное шасси

Характер Yamaha XSR900 зашифрован в его имени: буква «R» говорит о спортивности мотоцикла. Рама и маятник, отлитые под давлением из алюминиевого сплава, обеспечивают высокую жесткость конструкции.

Преимущества

- Сверхсовременный мотоцикл в стиле Нео-Ретро
- Мощный, мгновенно набирающий обороты 3-цилиндровый рядный мотор мощностью 115 л.с.
- Система управления двигателем YCC-T® с режимами езды D-MODE
- Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки
- Двигатель с поперечным коленчатым валом, как у прототипа MotoGP
- Спортивное шасси с регулируемыми амортизаторами
- Стильный дизайн
- Готов к кастомизации

Внешний вид

Современная приборная панель

Круглая приборная LCD-панель полностью цифровая: тахометр и спидометр, индикатор включенной передачи, экономайзер, индикаторы TCS и D-MODE, температура воздуха и двигателя, уровень топлива, дневной пробег, часы и многое другое – все отражено на экране.

Алюминиевые детали на черном фоне

Yamaha предлагает консервативный черно-белый стиль как основу для творчества. Детали из полированного алюминия лежат на матовой черной базе, намекая на огромный потенциал для кастомизации.

Светодиодная оптика Нео-Ретро

Круглая фара Yamaha XSR900 дает массу яркого света, благодаря использованию современных светодиодов. Необычный – круглый, словно из 70-х, стоп-сигнал установлен на заднем крыле.

Стильная форма бензобака

Компактный 14-литровый бензобак изящно вписан в дизайн. Его венчают полированные вручную алюминиевые крышки.

Стиль во главе всего

Стиль Yamaha XSR900™ – это нео-ретро, сочетающий в себе элементы дизайна из 70-х и 80-х, мастерски вплетенные в современные конструкции. Мотоцикл привлекает внимание и волнует райдеров, которым не чужды жажда скорости и высокого стиля, аутентичность, уникальность.

Компактный и очень спортивный

Дизайн Yamaha XSR900 подразумевает спортивность, стройность, высокую степень подконтрольности и управляемости. При этом мотоцикл имеет широкий спектр настроек.