

**MT-03** 2019**418 000 ₽**

● Cloud Gray

- Рабочий объем: 321 куб. см
- Макс. мощность: 30,9 кВт (42,0 л.с.) при 10 750 об/мин
- Макс. крутящий момент: 29,6 Нм (3,0 кг-м) при 9 000 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 3,8 л/100 км

Мотоцикл, созданный для города и сочетающий в себе дух двух стилей – чисто спортивного R3 и уличного бойца – Yamaha MT-03 и есть воплощение мотоциклизма. Естественная прямая посадка, оборотистый двигатель и высокая маневренность делают его незаменимым партнером в каждодневных поездках.

Двигатель

Тип
с жидкостным охлаждением, 4-тактный, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
321 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
68,0 x 44,1 мм

Степень сжатия
11,2 : 1

Макс. мощность
30,9 кВт (42,0 л.с.) при 10 750 об/мин

Макс. крутящий момент
29,6 Нм (3,0 кг-м) при 9 000 об/мин

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
диагональная

Система передней подвески
телескопическая вилка, Ø 41,0 мм, ход 130 мм

Система задней подвески
маятниковая, ход 125 мм

Передний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 298 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 220 мм

Передняя шина
110/70-17

Задние шины
140/70-17

Вынос
95 мм

Угол продольного наклона
25°

Габариты

Общая длина
2 090 мм

Общая ширина
745 мм

Общая высота
1 035 мм

Высота сиденья
780 мм

Колесная база
1 380 мм

Минимальный дорожный просвет
160 мм

Емкость топливного бака
14 л

Расход топлива
3,8 л/100 км

Объем масляного бака
2,4 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
168 кг

Внешний вид

Выразительная оптика

Яркая головная оптика придает этому мотоциклу стремительный облик и выделяет его в плотном транспортном потоке.

Мощный силуэт

Характерной чертой Yamaha MT-03 является дизайн «масклбайка», когда все массивные элементы сконцентрированы у переднего колеса. Эта концепция была воплощена в серийном мотоцикле Yamaha в 2015 году, за что дизайнеры компании получили ряд наград на престижных конкурсах.

Изменяемая высота сиденья

Базовая высота по седлу Yamaha MT-03 лишь 780 мм, что позволяет комфортно расположиться за рулем пилоту любого роста и комплекции. Позиция в седле больше напоминает положение «в», а не «на» мотоцикле, что способствует повышению уверенности при езде. Сиденье имеет две штатные позиции – повыше и пониже.

10-лучевые алюминиевые колесные диски

Обутые в покрышки Michelin Pilot Street алюминиевые колеса Yamaha MT-03 подчеркивают его спортивное происхождение: легкие диски улучшают управляемость, обеспечивая снижение неподрессоренных масс.

Dark Side of Japan

Внешний вид серии «MT» выделяется своей агрессивностью. Yamaha MT-03, несмотря на компактные

габариты, выглядит так же, как его старшие братья – MT-09 и MT-10, «вооруженные» самыми мощными двигателями. Но 321-кубовый мотоцикл не уступает им по повадкам – такой же дерзкий. Черная матовая порошковая окраска и флюорисцентные детали притягивают внимание.

Технологии

Контролируемое торможение с ABS

В базовой комплектации Yamaha MT-03 оснащен антиблокировочной системой, с помощью которой можно эффективно остановить мотоцикл без риска срыва переднего колеса.

Двигатель класса «Суперспорт»

Патентованный инжекторный 2-цилиндровый DOHC двигатель жидкостного охлаждения объемом 312 куб.см. обеспечивает непревзойденную плавность и стремительный рост мощности во всем диапазоне оборотов. Двигатель Yamaha MT-03 спроектирован для скорейшего достижения пика оборотов и мощности, что дает преимущество на старте: всего за 6.5 секунд он способен разогнаться до 100 км/ч.

Гоночные технологии, надежность и экономичность

В производстве двигателя Yamaha MT-03 применяется технология изготовления цилиндров DiASil, то есть «цилиндр из единого алюминиевого блока». Обеспечивается отличный теплообмен, минимум потерь мощности и низкое потребление топлива. В двигателе

используются легкие поршни из кованого алюминия, аналогичные по дизайну YZF-R1 и R6.

Ходовая часть

Длинный асимметричный маятник

Yamaha стала первым производителем, запустившим в серийное производство удлиненный маятник заднего колеса с асимметричным дизайном и креплением амортизатора Monocross, который стал визитной карточкой серии «MT». Колесная база Yamaha MT-03 практически такая же (1380 мм), как у супербайка YZF-R1M (1405 мм), поэтому MT-03 также стабилен на скоростных прямых, в дугах и на входе в повороты.

Компактная алюминиевая рама

Рама Yamaha MT-03 является улучшенной версией элемента шасси спортбайка YZF-R3. Конструкция из алюминиевого блока с параллельными лучами просчитана суперкомпьютером – это оптимальная комбинация компактности, легкости и высокой жесткости на скручивание.

Легкий мотоцикл, которым просто управлять

Снаряженный Yamaha MT-03 весит 168 кг, а высота по седлу составляет 780 мм, что делает его доступным для пилотов любой комплекции.

Преимущества

- Легкий и мощный 2-цилиндровый двигатель 321 куб.см., способный разогнать мотоцикл до 180 км/ч за 6.5 сек
- Высокая надежность двигателя с технологией DiASil
- Агрессивный уличный дизайн в стиле «масклбайка»
- Светодиодная оптика
- Яркие, легкие алюминиевые колесные диски с покрышками Michelin Pilot Street 110/70-17 и 140/70-17
- Расход топлива – 3.8 л/100 км
- Топливный бак на 14 л
- Подходит пилоту любого роста и комплекции