

**YZF-R3 2019****424 000 ₽**

● Navy Blue

- Рабочий объем: 321 куб. см
- Макс. мощность: 30,9 кВт (42,0 л.с.) при 10 750 об/мин
- Макс. крутящий момент: 29,6 Нм (3,0 кг-м) при 9 000 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 4,2 л/100 км

Новый дизайн в стиле прототипа MotoGP YZR-M1 в городском исполнении. Высокооборотистый, мощный 2-цилиндровый двигатель класса Суперспорт принес Yamaha YZF-R3 титул чемпиона в World Supersport 300, а обновленные в 2019 году подвеска и аэродинамика, а также практичность во всем делают его непревзойденным уличным мотоциклом начального класса. Габариты и компактность делают его доступным пилоту любого роста и комплекции. Светодиодная оптика, ультрасовременная приборная панель и покрышки Dunlop® с высоким уровнем зацепа – в базовой комплектации.

Двигатель

Тип
2-цилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
321 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
68,0 x 44,1 мм

Степень сжатия
11,2 : 1

Макс. мощность
30,9 кВт (42,0 л.с.) при 10 750 об/мин

Макс. крутящий момент
29,6 Нм (3,0 кг-м) при 9 000 об/мин

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
диагональная Diamond

Система передней подвески
телескопическая вилка, ход 130 мм

Система задней подвески
маятниковая, ход 125 мм

Передний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 298 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 220 мм

Передняя шина
110/70-17 Dunlop® Sportmax® GPR-300

Задние шины
140/70-17 Dunlop® Sportmax® GPR-300

Вынос
95 мм

Угол продольного наклона
25°

Габариты

Общая длина
2 090 мм

Общая ширина
730 мм

Общая высота
1 140 мм

Высота сиденья
780 мм

Колесная база
1 380 мм

Минимальный дорожный просвет
160 мм

Емкость топливного бака
14,0 л

Расход топлива
4,2 л/100 км

Объем масляного бака
2,4 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
169 кг

Технологии

Новый R-стиль – не просто дизайн

Yamaha YZF-R3, как и все мотоциклы класса Суперспорт 2019 года спроектированы по единой концепции. Дизайн обтекателей R3, R6 и R1 получен из отдела разработок MotoGP, в нем учтены все достижения гоночного департамента. Центральный воздушный канал обеспечивает прямой доступ воздуха в двигатель; аэродинамика проработана на каждом сантиметре с целью минимального сопротивления на высоких скоростях. Головной свет искусно вписан в общий стиль.

Двигатель класса Суперспорт

Патентованный инжекторный 2-цилиндровый DOHC двигатель жидкостного охлаждения объемом 312 куб.см. обеспечивает непревзойденную плавность и стремительный рост мощности во всем диапазоне оборотов. Благодаря установке 180° коленвала с балансиром, вращающимся в обратную сторону, получился очень компактный силовой агрегат с минимумом вибраций. Двигатель Yamaha YZF-R3 спроектирован для скорейшего достижения пика оборотов и мощности, что дает преимущество на дороге и гоночном треке. Передаточные отношения 6-ступенчатой КПП подобраны так, чтобы исключить критические ошибки и снизить потери при каждом переключении.

Компактность и централизация масс

Технологии из MotoGP все чаще находят применение на дорогах общего пользования. Идея централизации масс воплощена в Yamaha YZF-R3 буквально в каждом элементе. Новая выпускная система в современном стиле

расположена максимально компактно, чтобы дополнительно снизить центр гравитации мотоцикла и повысить управляемость.

Высокая надежность и экономичность

При производстве Yamaha YZF-R3 применяется технология изготовления цилиндров DiASiL, то есть «цилиндр из единого алюминиевого блока». Технология на 60% улучшила охлаждение, так что обеспечиваются отличный теплообмен, минимум потерь мощности и низкое потребление бензина. В двигателе используются легкие поршни из кованого алюминия, аналогичные по дизайну YZF-R1 и R6. Расход топлива составляет 3.8 л/100 км

Светодиодная оптика и цифровая панель

Новая цифровая приборная панель дополнена индикатором включенной передачи, хорошо читаемой шкалой уровня топлива, часами и экономайзером, а также показателем температуры двигателя и сервисным индикатором замены масла. Светодиодная головная оптика обеспечивает отличное освещение в темное время суток.

Ходовая часть

Ультра-легкий мотоцикл с агрессивным характером

Полностью снаряженный и заправленный Yamaha YZF-R3 весит 169 кг, а высота по седлу составляет 780 мм, что делает его самым компактным и легким уличным спортбайком, также идеально подходящим для трек-дней. Мотоцикл подходит пилоту любого роста и комплекции.

Эргономика спортбайка

Дизайн топливного бака Yamaha YZF-R3 изменен – стал ниже. Также, понижена и высота руля, так что позиция пилота стала более естественной и расслабленной и комфортной, особенно при агрессивном пилотировании в условиях скоростного шоссе или гоночной трассы.

Идеальная развесовка

Двигатель Yamaha YZF-R3 является центром мотоцикла, а общие габариты просчитаны так, чтобы обеспечить развесовку, максимально близкую к 50/50 между передним и задним колесом, что значительно улучшает управляемость, обратную связь и ощущения от езды в целом.

Новая вилка KYB® перевернутого типа

Yamaha YZF-R3 2019 года оснащается вилкой KYB® перевернутого типа с оптимизированным числом жесткости пружин и настроек демпфирования. Такой дизайн позволяет лучше чувствовать дорогу, благодаря плавному и четкому скольжению 41-мм перьев в направляющих из-за возросшей жесткости конструкции. Вилку венчает траверса в стиле YZR-M1.

Задний амортизатор с центральным креплением

Геометрия шасси Yamaha YZF-R3 просчитана на компьютере для идеальной централизации масс, поэтому моноамортизатор имеет центральное крепление. Базовая настройка – компромиссная между комфортной и спортивной ездой. Регулировка преднатяга пружины позволяет настроить жесткость подвески для езды соло или с пассажиром.

Уверенное торможение и контроль

Тормозная система Yamaha YZF-R3 обеспечивает непревзойденный контроль и высокую останавливающую силу, благодаря использованию 298-мм и 220-мм плавающих тормозных дисков спереди и сзади. В базовой комплектации идет антиблокировочная система ABS, что повышает уверенность на торможении в условиях, когда сцепление с асфальтом хуже обычного.

Колеса и покрышки класса Суперспорт

Алюминиевые колесные диски с 10 спицами, обутые в радиальные покрышки Dunlop® - новая визитная карточка мотоциклов Yamaha серии YZF: это спортивный внешний вид и максимальный контроль, а также легкость в управлении мотоциклом, как на дороге, так и на гоночном треке.

Преимущества

- Легкий, высокооборотистый 2-цилиндровый спортивный двигатель объемом 321 куб.см. с максимальным крутящим моментом 29,6Нм

- Дизайн в стиле MotoGP – улучшенная аэродинамика и подчеркнутая спортивность
- Светодиодная оптика, ультра-современная цифровая контрольная панель и ABS в базовой комплектации
- Легкие алюминиевые колесные диски типа «Суперспорт» с зацепистыми покрышками Dunlop® в базовой комплектации
- Новое шасси с развесовкой «50/50»
- Совершенно новая вилка перевернутого типа KYB® 41 мм и моноамортизатор с регулировкой преднатяга пружины
- Высокая надежность двигателя с технологией DiASil
- Расход топлива – 3.8 л/100 км
- Подходит пилоту любого роста и комплекции
- Чемпион мира в классе World Supersport 300 2017 года