



## YZ125 2019

**452 000 ₽**

● Cobalt Blue

- Рабочий объем: 125 куб. см
- Система зажигания: конденсаторная система зажигания CDI

Двухтактный кроссовый мотоцикл Yamaha YZ125, выпускающийся с 1974 года – одна из культовых моделей, которая привела к чемпионскому титулу не один десяток гонщиков мировой величины. Сегодня этот сбалансированный снаряд предлагает любому райдеру взрывной характер двигателя, первоклассное шасси и поистине феноменальную управляемость. Ваш первый шаг в удивительный мир мотокросса!

## Двигатель

Тип  
с жидкостным охлаждением, 2-тактный, наклоненный  
вперед одноцилиндровый, пластинчатый клапан и система  
YFVS

Рабочий объем  
125 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня  
54,0 x 54,5 мм

Степень сжатия  
8,6 ~10,7:1

Топливная система  
Впрыска топлива Mikuni®, 44 мм

Система зажигания  
конденсаторная система зажигания CDI

Система запуска  
электрический и кикстартер

Система смазки  
премикс

Трансмиссия  
постоянного зацепления, 5-ступенчатая

Главная передача  
цепь

## Шасси

Рама  
полудуплексная

Система передней подвески  
перевернутая телескопическая вилка KYB®, ход 300 мм

Система задней подвески  
маятниковая KYB®, ход 315 мм

Передний тормоз  
гидравлический однодисковый, Ø 250 мм

Задний тормоз  
гидравлический однодисковый, Ø 245 мм

Передняя шина  
80/100-21 Bridgestone® Battlecross® X20F

Задние шины  
100/90-19 Bridgestone® Battlecross® X20R

Вынос  
109 мм

Угол продольного наклона  
26°

## Габариты

Общая длина  
2 137 мм

Общая ширина  
825 мм

Общая высота  
1 295 мм

Высота сиденья  
975 мм

Колесная база  
1 445 мм

Минимальный дорожный просвет  
363 мм

Емкость топливного бака  
8,0 л

Объем масляного бака  
0,7 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)  
94 кг

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

## Технологии

### Охлаждение

Два радиатора системы жидкостного охлаждения двигателя YZ125 гарантируют оптимальный тепловой режим силовой установки в любых условиях эксплуатации мотоцикла. Сердцевина каждого радиатора состоит из десяти рядов плотно уложенных алюминиевых пластин, обладающих высокой теплоотдачей. Спереди радиаторы YZ125 прикрыты пластиковыми накладками, направляющими поток набегающего воздуха для увеличения эффективности охлаждения.

### Трансмиссия

Мотоцикл оснащён 6-ступенчатой коробкой передач со сближенными передаточными числами, подобранными для наилучшей разгонной динамики YZ125. Многодисковое сцепление в масляной ванне рассчитано на высокие нагрузки и при этом обеспечивает отличную обратную связь, упрощая райдеру контроль над мотоциклом.

### Двигатель

Сверхкомпактный и лёгкий 124-кубовый 2-тактный двигатель YZ125 с системой мощностных клапанов – в том числе запатентованным механизмом YPVS™, изменяющим геометрию выпускного канала в зависимости от оборотов мотора – обладает поистине взрывным характером. Специально спроектированный для YZ125 резонатор выпускной системы обеспечивает оптимальный газообмен, а система электронного зажигания CDI гарантирует уверенное искрообразование даже в предельных режимах работы силовой установки. В системе питания –

проверенный временем плоскодроссельный карбюратор Mikuni TMX38: простое и эффективное решение.

## Ходовая часть

### Подвеска

Как и другие мотоциклы линейки YZ, модель YZ125 оснащается вилкой KYB серии SSS (Speed Sensitive Suspension), уже ставшей золотым эталоном в классе. Особенность этой полностью регулируемой вилки перевёрнутого типа в том, что на степень демпфирования больше влияет не положение поршня, а скорость его движения. Что обеспечивает YZ125 непревзойдённую плавность хода, отменную энергоёмкость и в конечном счёте улучшает управляемость мотоцикла. В задней подвеске используется полностью регулируемый моноамортизатор KYB, установленный в специально настроенной рычажной системе, обеспечивающей прогрессию характеристик.

### Алюминиевая рама

YZ125 – единственный мотоцикл в классе, построенный на базе алюминиевой, а не стальной рамы. Такая конструкция обладает высокой структурной жёсткостью при сравнительно небольшом весе – ценное сочетание качеств для быстрого кроссового снаряда! Задний подрамник YZ125 также выполнен из алюминиевого сплава и крепится к основной раме болтами.

### Тормозная система

Спереди у YZ125 установлен большой 270-миллиметровый тормозной диск, работающий в паре с 2-поршневой скобой;

сзади – диск диаметром 245 мм и 1-поршневой суппорт. Оба тормозных диска так называемого лепесткового типа – они существенно легче, чем традиционные перфорированные диски и лучше охлаждаются.

## Эргономика

Алюминиевый руль YZ125 можно установить в одном из двух положений, что позволяет подстроить эргономику мотоцикла под предпочтения райдера. Широкие подножки, сделанные из титанового сплава, удобный механизм регулировки натяжения троса сцепления и специально спрофилированное сиденье с нескользящей обивкой – даже в мелочах и деталях YZ125 готов к гонкам прямо сразу из коробки!

## Преимущества

- Компактный 2-тактный двигатель с системой мощностных клапанов: мощный, надёжный, простой в обслуживании и ремонте
- Высокопроизводительный плоскодроссельный карбюратор
- Эффективная система жидкостного охлаждения двигателя с двумя радиаторами
- Лёгкая и жёсткая на скручивание диагональная алюминиевая рама
- Полностью регулируемая подвеска KYB®
- Выносливая 6-ступенчатая коробка передач со сближенными передаточными числами
- Выверенная эргономика: особый профиль сиденья, обитого нескользящим материалом, специальные пластиковые облицовки, широкие подножки, регулируемый алюминиевый руль.