

**YZF-R1M 2018****1 799 000 ₽**

- Tech Black
- Рабочий объем: 998 куб. см
- Макс. мощность: 147,1 кВт (200 л.с.) при 13 500 об/мин
- Макс. крутящий момент: 112,4 Нм (11,5 кг-м) при 11 500 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 6,9 л/100 км

Самый совершенный серийный супербайк, рожденный в MotoGP и призванный доминировать на дороге, на трек-днях и в профессиональном мотоспорте. Yamaha YZF-R1M оснащен наиболее полным пакетом управляющей и вспомогательной электроники на базе инерциальной платформы с GPS-телеметрией уровня Factory Racing и топовой комплектацией шасси с подвеской Öhlins® Electronic Racing Suspension.

Двигатель

Тип
4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), наклоненный вперед рядный 4-цилиндровый, 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
998 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
70,0 x 50,9 мм

Степень сжатия
13,0 : 1

Макс. мощность
147,1 кВт (200 л.с.) при 13 500 об/мин

Макс. крутящий момент
112,4 Нм (11,5 кг-м) при 11 500 об/мин

Система управления
YCC-T, YCC-I, TCS, SCS, LIF, QSS, UBS, ABS, LCS

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
алюминиевая Deltabox

Система передней подвески
телескопическая вилка, ход 120 мм

Система задней подвески
маятниковая, ход 120 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм, ABS

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 220 мм, ABS

Передняя шина
120/70ZR17

Задние шины
200/55ZR17

Вынос
24°

Угол продольного наклона
102 мм

Габариты

Общая длина
2 055 мм

Общая ширина
690 мм

Общая высота
1 150 мм

Высота сиденья
860 мм

Колесная база
1 405 мм

Минимальный дорожный просвет
130 мм

Емкость топливного бака
17 л

Расход топлива
6,9 л/100 км

Объем масляного бака
4,9 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
201 кг

Технологии

Двусторонний квикшифтер

Quick Shift System (QSS) входит в базовую комплектацию Yamaha YZF-R1M и позволяет переключать передачи без выжима сцепления – причем как вниз, так и вверх – помогая сократить время круга и уменьшить усталость пилота.

Экономия веса в каждом винтике

Крышки двигателя YZF-R1M изготовлены из легкого магниевых сплава, а весь крепеж алюминиевый. Также тут установлена сверхлегкая титановая выпускная система, которая помимо повышения производительности двигателя улучшает централизацию масс YZF-R1M. Выпуск очень компактный и обладает приятным «голосом».

Lift Control System

Еще один продвинутый электронный ассистент, делающий YZF-R1M быстрее и безопаснее – система Lift Control System (LIF), минимизирующая эффекты wheelie (подъем переднего колеса) и pitch (проседание мотоцикла под нагрузкой на торможении). Система имеет три уровня, а также может быть полностью деактивирована.

Динамичный старт

Система Launch Control System (LCS), впервые реализованная на прототипе MotoGP в 2007 году, оптимизирует передачу крутящего момента двигателя YZF-R1M на заднее колесо, помогая пилоту разогнаться максимально динамично и безопасно. LCS ограничивает пик оборотов на 10 000 об/мин, даже когда акселератор полностью открыт. Одновременно задействованы TCS и LIF: контролируется линейность роста крутящего момента без

потерь на wheelie и не допускается срыв заднего колеса YZF-R1M. У системы два уровня вовлечения и положение Off.

Контроль скольжения

Yamaha Slide Control System (SCS) – первая в индустрии система контроля уровня скольжения заднего колеса, воплощенная на серийном мотоцикле. Эта технология оказалась на YZF-R1M прямоком с прототипа MotoGP YZR-M1. Получая данные с датчиков измерительного модуля IMU, система SCS прецизионно точно контролирует смещение заднего колеса YZF-R1M в повороте, учитывая множество параметров. При этом пилот может выбрать один из трех режимов, отличающихся степенью вовлеченности SCS.

Без проводов

Управление дроссельными заслонками мотора YZF-R1M осуществляется через электронную систему Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T®), которая реагирует на малейшие движения ручки газа. На выбор пилота четыре ездовых режима системы Power Delivery Mode (PWR), отличающиеся характером отдачи мощности и крутящего момента. Также на YZF-R1M реализована система изменения длины впускного коллектора Yamaha Chip Controlled Intake (YCC-I®), повышающая производительность двигателя.

Легкий алюминиевый топливный бак

Отполированный вручную бензобак из тонкого алюминия на 1.2 кг легче, чем стальной аналог, устанавливавшийся на предыдущих моделях Yamaha YZF-R1.

Абсолютный контроль на торможении

Yamaha YZF-R1M комплектуется топовой модификацией 4-поршневых радиальных суппортов переднего тормоза с 320-мм дисками. За четкостью работы тормозов следит точнейшая система ABS Unified Braking System, разработанная для применения в мотогонках. UBS предотвращает срывы заднего колеса при интенсивном торможении и предотвращает чаттеринг. UBS интегрирована в общую систему контроля и использует данные с IMU для расчета оптимальной нагрузки в тормозных контурах, учитывая наклон и загрузку мотоцикла.

Телеметрия заводского уровня

Уникальная особенность модели YZF-R1M – коммуникационный модуль (CCU), совмещенный с GPS, какими комплектуются боевые superbайки и прототипы MotoGP. Система Y-TRAC никогда прежде не покидала пaddock мировых чемпионатов, но YZF-R1M оснащается ей уже в базовой комплектации! Мотоцикл оборудован дата-логгером с поддержкой геопозиционирования на гоночной трассе и автоматическим лэп-таймером. Данные телеметрии могут быть получены по беспроводной связи через приложение для Android® или iOS® (загрузка бесплатно). Тем же образом осуществляется и обратная связь: через приложение в ECU superbайка YZF-R1M могут быть загружены свежие настройки.

Шедевр моторостроения

Рядный 4-цилиндровый 998-кубовый двигатель YZF-R1M с крестообразным коленчатым валом и титановыми отдельными шатунами – первый в истории индустрии серийный продукт, рожденный в Больших Призах. Титановый сплав, из которого изготовлены шатуны, на 60% легче стали, за счет чего рядная «четверка» YZF-R1M мгновенно откликается на движение ручки газа и обладает взрывным характером на высоких оборотах. Мотор развивает впечатляющие 200 л.с. максимальной мощности и выдает внушительный крутящий момент в 112,4 Нм.

Инновационный привод клапанов

Привод клапанного механизма Yamaha YZF-R1M устроен так, чтобы клапана поднимались выше и могли оставаться в открытом положении дольше – это дает дополнительный прирост мощности и снижает нагрузку на пружины, продлевая срок их службы.

Спортивная трансмиссия

Сближенные передаточные числа 6-ступенчатой коробки передач YZF-R1M идеально подобраны для соответствия взрывному характеру двигателя, обеспечивая быстрое повышение оборотов и оптимальную отдачу мощности и тяги. Пирамидальное расположение входного и выходного валов коробки передач делает мотор YZF-R1M чрезвычайно коротким, за счет чего японские инженеры добились оптимального положения рядной «четверки» в раме, улучшив развесовку мотоцикла.

Цветная приборная панель

На приборную панель YZF-R1M, выполненную в формате крупного цветного TFT-дисплея, выводится вся

необходимая пилоту информация – даже такие специфические данные, как сила выжима рычага переднего тормоза и показатель перегрузок, действующих на мотоцикл. Ездовые режимы YZF-R1M для улицы и гоночного трека отличаются по дизайну, чтобы дать райдеру ту актуальную информацию, в которой он нуждается в зависимости от условий эксплуатации мотоцикла.

Адаптивная подвеска Öhlins

Отличительной особенностью модели Yamaha R1M является использование самой современной подвески Öhlins® Electronic Racing Suspension. Блок управления подвеской задействован в единой схеме с IMU мотоцикла, так что он учитывает скорость движения, ускорение, угол наклона, перегрузки, силу нажатия на тормоз и другие параметры, чтобы в соответствии с реальной обстановкой оптимально нагрузить вилку и амортизатор, создав абсолютный баланс в шасси. Блок управления подвеской корректирует жесткость амортизатора. Пилотирование топового спортбайка еще никогда не было таким... комфортным!

Рама Deltabox®

Тонкая и легкая алюминиевая рама Deltabox® - визитная карточка R-серии спортбайков Yamaha с 1998 года. Рама Yamaha YZF-R1M дополнена легчайшим магниевым подрамником и маятником заднего колеса из полированного алюминия. Жесткая рама опирается на двигатель, как несущий элемент, что добавляет конструкции стабильности, которая ощущается особенно хорошо на гоночном треке.

Управляющая электроника из MotoGP

Продвинутый 6-осевой инерциальный измерительный блок Yamaha YZF-R1M (IMU), позаимствованный у боевого болида M1, учитывает положение мотоцикла в пространстве, угол наклона, тангаж, рыскание и ускорение. Используя эти данные, управляющий модуль 125 раз в секунду корректирует параметры работы систем впрыска топлива и зажигания, а также изменяет калибровку многочисленных электронных ассистентов YZF-R1M (которые могут быть настроены по отдельности).

Преимущества

- Мотор 998 куб.см. родом из MotoGP с поперечным коленчатым валом (Crossplane Crankshaft)
- Самый совершенный набор контролирующей и вспомогательной электроники, какой когда-либо был реализован в серийно выпускаемом мотоцикле
- Инерциальная платформа от прототипа YZR-M1
- Подвеска Öhlins® Electronic Racing Suspension
- Дата-логгер и полный доступ к телеметрии через приложение на смартфоне
- Профессиональная подконтрольность на улице и гоночном треке
- Абсолютно подконтрольный дрифт в поворотах
- Полный набор вспомогательной электроники: анти-wheeler, контроль старта, гоночная система ABS, переключение передач без сцепления (Quickshifter) и т.д.
- Эталонное шасси Deltabox®
- Дизайн в стиле MotoGP YZR-M1
- Карбоновые обтекатели
- Легкие магниевые колесные диски