

**MT-10** 2017**949 000 ₽**

- **Metallic Gray**
- Рабочий объем: 998 куб. см
- Макс. мощность: 118,0 кВт (160,0 л.с.) при 11 500 об/мин
- Макс. крутящий момент: 111,0 Нм (11,3 кг·м) при 9 000 об/мин
- Система зажигания: транзисторная система зажигания TCI
- Расход топлива: 8,0 л/100 км

Мотоцикл MT-10 – вершина модельного ряда Hyper Naked компании Yamaha и безоговорочный лидер среди современных стритфайтеров. Модель вобрала в себя все передовые гоночные технологии, используемые в мотогонках – MotoGP и Superbike. И это неудивительно, ведь в основе MT-10 лежит легендарная Yamaha YZF-R1, неоднократно побеждавшая в мировых и европейских чемпионатах.

Двигатель

Тип
4-тактный, с жидкостным охлаждением, с двумя верхними распредвалами (DOHC), 4 клапана на цилиндр

Рабочий объем
998 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
79,0 x 50,9 мм

Степень сжатия
12,0 : 1

Макс. мощность
118,0 кВт (160,0 л.с.) при 11 500 об/мин

Макс. крутящий момент
111,0 Нм (11,3 кг-м) при 9 000 об/мин

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
электростартер

Система смазки
мокрый картер

Трансмиссия
мокрая многопозиционная муфта сцепления, 6-ступенчатая

Главная передача
цепь

Шасси

Рама
алюминиевая, диагональная

Система передней подвески
телескопическая вилка KYB® 43mm , ход 120 мм

Система задней подвески
маятниковая KYB®, ход 120 мм

Передний тормоз
гидравлический двухдисковый, Ø 320 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 220 мм

Передняя шина
120/70 ZR17

Задние шины
190/55 ZR17

Вынос
102 мм

Угол продольного наклона
24°

Габариты

Общая длина
2 095 мм

Общая ширина
800 мм

Общая высота
1 110 мм

Высота сиденья
825 мм

Колесная база
1 400 мм

Минимальный дорожный просвет
130 мм

Емкость топливного бака
17,0 л

Расход топлива
8,0 л/100 км

Объем масляного бака
3,9 л

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
210 кг

Технологии

Компактная трансмиссия

Пирамидальное расположение входного и выходного валов 6-ступенчатой трансмиссии делает двигатель чрезвычайно коротким, за счет чего разработчики добились оптимального положения мотора в раме с точки зрения развесовки мотоцикла.

Инновационный привод клапанного механизма

Привод клапанного механизма Yamaha MT-10 устроен так, чтобы клапана поднимались выше и могли оставаться в открытом положении дольше – это дает дополнительный прирост мощности и снижает нагрузку на пружины, продлевая срок их службы.

Больше воздуха в легких

Огромный 12-литровый воздушный короб дает двигателю больше кислорода, чтобы езда на Yamaha MT-10 была легкой и комфортной. 12-сопельные инжекторы расположены под углом для оптимизации подачи смеси в камеру сгорания.

Легкий выпуск

Выпускная система MT-10 сделана из нержавеющей стали и титана и оснащена клапаном EXUP® для контроля за обратной тягой, что повышает эффективность работы двигателя во всем диапазоне.

Проскальзывающее сцепление с функцией поддержки

Сцепление Yamaha с функцией поддержки облегчает выжим рычага, а проскальзывающая функция помогает избежать блокировки заднего колеса при переключении КПП на пониженную передачу.

Чуткий контроль за пробуксовкой

Система трекшн-контроля (TCS) помогает пилоту Yamaha MT-10 комфортно чувствовать себя на дороге с любым покрытием за счет модуляции таких параметров, как опережение зажигания, количество топливно-воздушной смеси и степень открытия дросселей. В TCS Yamaha три уровня вовлечения, а также возможность отключения.

Технология Crossplane

Гигантский потенциал скрыт внутри двигателя Yamaha MT-10, также питающего энергией флагманский мотоцикл YZR-R1M. Ключевая особенность – поперечный коленчатый вал (Crossplane), созданный с целью снижения внутреннего момента инерции в двигателе, благодаря чему обеспечивается практически прямая связь между акселератором и мгновенным ускорением, без задержек.

Двигатель CP4 последнего поколения

Рядный 4-цилиндровый двигатель объемом 998 куб.см. с поперечным коленчатым валом и титановыми отдельными шатунами, мощностью 160 л.с. – первый в истории индустрии серийный продукт, рожденный в Больших Призах, обеспечивает Yamaha MT-10 высочайшую мощность и линейный рост крутящего момента. Двигатель CP4 настроен специально для езды по улицам городов и шоссе и обеспечивает оптимальный отклик на самых низах и в середине диапазона.

Топовый набор управляющей электроники

Система контроля двигателя Yamaha MT-10 построена на принципе «ride-by-wire» и технологии Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T®), электронном управлении дроссельными заслонками. Благодаря YCC-T, у пилота есть возможность выбрать агрессивность отклика 998-кубового двигателя на поворот ручки газа, переключая режимы D-Mode: Mode 1 обеспечивает самую резкую отдачу мощности, Mode 2 подходит для спокойной каждодневной езды, а Mode 3 – для самой плавной езды, с прогрессивным ростом мощности.

Круиз-контроль в базовой комплектации

Одной из особенностей Yamaha MT-10 с системой YCC-T является наличие полноценного круиз-контроля, управление которым расположено на левом пульте.

Переключайтесь вверх без сцепления

Yamaha MT-10 оснащен квикшифтером (QSS), с помощью которого можно переключать передачи вверх, не прибегая к выжиму сцепления и закрытию ручки газа.

Внешний вид

Темная сторона Японии

Многие видят Японию, как общество с большими традициями уважения, где конформизм есть норма. Но за этими стереотипами скрывается пестрая субкультура, рождающая невероятные идеи, и она вновь в моде. Темная сторона Японии – брутальность и целеустремленность, минимализм и агрессивность – воплощены в дизайне нового Yamaha MT-10.

Мускулы напоказ

Стиль Super Naked требует к себе уважения. На Yamaha MT-10 все компоненты нарочито выставлены напоказ – мощнейший двигатель CP4 от superbайка YZF-R1, спортивная рама Deltabox®, яркие колесные диски и короткий выпуск, плюс, грубые, в то же время, искусно подогнанные друг к другу элементы облицовок – все это излучает брутальность и силу.

Агрессивная эргономика и стиль

MT-10 демонстрирует чистую агрессию, с какого угла на него не взглянешь. Прямая посадка и эргономика городского мотоцикла обеспечивают идеальный баланс, абсолютную подконтрольность и комфорт. Угловатую головную оптику на сверхярких светодиодах невозможно игнорировать в потоке. Наконец, контрольная LCD-панель подчеркивает высокую технологичность мотоцикла.

Идеальная подконтрольность

Поскольку в основе MT-10 технологии из MotoGP и World Superbike, мотоцикл обеспечивает максимальный уровень контроля над мощностью и скоростью. Электронная

система построена на базе YCC-T®, пилоту предлагается широкий выбор настроек TCS и режимы езды D-Mode.

Ходовая часть

Алюминиевая рама Deltabox®

В основе Yamaha MT-10 лежит тонкая и легкая рама Deltabox® от YZF-R1, легчайший магниевый подрамник и маятник заднего колеса из полированного алюминия, а колесная база всего 1400 мм, благодаря чему мотоцикл такой отзывчивый. Двигатель в силовой схеме является несущим элементом, что добавляет стабильности на прямых и в поворотах.

Полностью регулируемая подвеска KYB®

Подвеска, как и все шасси, позаимствована у YZF-R1. Вилка Yamaha MT-10 диаметром 43 мм обеспечивает свободный ход 120 мм и имеет полный набор регулировок для любых дорожных условий. У заднего амортизатора спортивной спецификации четыре различные регулировки. Подвеска обеспечивает идеальный контакт колес с асфальтом и максимальную эффективность передачи мощности от двигателя.

Легкие колесные диски и особенные покрышки

Yamaha MT-10 комплектуется легкосплавными 5-лучевыми алюминиевыми колесными дисками, обутыми в покрышки Bridgestone® Hypersport™ S20 –120/70ZR17 спереди и 190/55ZR17 сзади, разработанными специально для MT-10. Они обеспечивают максимальный уровень держака.

Мощные тормоза с ABS

Антиблокировочная система последнего поколения в комплекте с компонентами тормозной системы спортивной спецификации обеспечивают Yamaha MT-10 непревзойденные характеристики торможения. В радиальных 4-поршневых суппортах используются синтетические колодки, которые обхватывают огромные 320 мм диски. Компактный модуль ABS мгновенно реагирует на изменение в поведении колес и обеспечивает точно дозированную помощь пилоту.

Преимущества

- Агрессивный стиль
- Комфортная посадка и эргономичный дизайн
- Мощнейший 4-цилиндровый 998-кубовый двигатель CP4 с технологией Crossplane мощностью 160 л.с.
- Набор контролирующей электроники на базе технологии YCC-T
- Круиз-контроль
- Квик-шифтер
- Высокотехнологичная контрольная LCD-панель
- Светодиодная оптика
- Алюминиевая рама Deltabox®
- Полностью настраиваемые подвески KYB®
- Легкие колесные диски и особые покрышки Bridgestone
- Отличная база для создания уникального спортивного кастома