



XVS950CUD-A 2017

699 000 ₽

- Metallic Gray
- Рабочий объем: 942 куб. см
- Макс. крутящий момент: 79,5 Нм (8,1 кг-м)
@ 3 000 об/мин
- Расход топлива: 5 л/100 км
- Емкость топливного бака: 12 л

Вдохновленный мечтами из прошлого, рожденный для будущего – Yamaha XV950 Racer создан при участии лучших кастомайзеров Европы, которые довели до совершенства стиль Cafe Racer. XV950 Racer – два в одном: это и идеальная база для постройки собственного кастома, и мотоцикл самодостаточный, обладающий всем необходимым для того, чтобы удивить наблюдателя здесь и сейчас. Современный круизер с моментным двигателем и безупречным шасси получил спортивный стиль, новую эргономику и клипоны: за рулем Yamaha XV950 Racer чувствуешь себя гонщиком из прошлого, героем детских мечтаний.



XVS950CUD-A 2017

Характеристики

Двигатель

Тип
воздушного охлаждения, 4 клапана на цилиндр, 4-тактный, с одним верхним распредвалом (SOHC), 2-цилиндровый V-образный

Рабочий объем
942 куб. см

Диаметр цилиндра х ход поршня
85,0 х 83,0 мм

Степень сжатия
9,0 : 1

Макс. мощность
38,3 кВт (52,1 л.с.) при 5 500 об. / мин

Макс. крутящий момент
79,5 Нм (8,1 кг-м) @ 3 000 об/мин

Система смазки
мокрый картер

Сцепление
в масляной ванне, многодисковое

Топливная система
впрыск топлива

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Трансмиссия
постоянного зацепления, 5-ступенчатая

Главная передача
ремень

Расход топлива
5 л/100 км

Количество выбросов CO₂
115 г/км

Шасси

Рама
дуплексная

Ход передней подвески
135 мм

Угол продольного наклона
29°

Вынос
130 мм

Передний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 298 мм

Задний тормоз
гидравлический однодисковый, Ø 298 мм

Передняя шина
100/90-19M/C 57H (Tubeless)

Задняя шина
150/80B16M/C 71H (Tubeless)

Подвеска

Система передней подвески
телескопическая вилка, Ø 41 мм

Система задней подвески
маятниковая

Ход задней подвески
110 мм

Габариты

Общая длина
2 295 мм

Общая ширина
775 мм

Общая высота
1 160 мм

Высота сиденья
765 мм

Колесная база
1 570 мм

Минимальный дорожный просвет
135 мм

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
251 кг

Емкость топливного бака
12 л

Объем масляного бака
4,3 л

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Внешний вид

Серийный кастом именитого мастера

Стиль Yamaha XV950 Racer разработан дизайнерами Кристианом и Рафаэлем Бендерами, которые вдохновились одним из лучших кастомов в истории, созданным легендарным немецким мастером Маркусом Вальцем.

Рожденный разрушать стереотипы

XV950 Racer показывает публике новый «грубый» и аутентичный облик. Смесь стилей классического «Lowrider» с ярко выделяющимся большим двигателем V-Twin и модного «Café racer» выводит мотоцикл за рамки канонов стиля. Легкая крышка заднего сиденья – съемная, что не исключает поездки с пассажиром!

Брутальный минималистский стиль

XV950 Racer – это воплощение «металлической красоты» минимализма. Подчеркнутая мускулистость двигателя воздушного охлаждения характеризует «душу» мотоцикла. Черная трубчатая рама идеально вписывается в неподвластный времени имидж. Аутентичность классических спортивных мотоциклов подчеркнута чистой простотой форм стальных крыльев и топливного бака.

Готов к кастомизации

Приобретение XV950 Racer - только начало истории: в этом мотоцикле все сделано так, чтобы вдохновить на индивидуальную доработку по вашему вкусу. Компания Yamaha предлагает широкий спектр оригинальных аксессуаров, разработанных специально для XV950 Racer, чтобы подчеркнуть ваш стиль жизни и индивидуальность.

Спортивная управляемость

В основе XV950 Racer лежит проверенная временем дуплексная рама из стальных труб. Посадка с наклоном вперед и низкий профиль шасси обеспечивают мотоциклу широкие возможности для смены стиля езды, а также поистине спортивную управляемость. Выполненные в стиле Café racer клипоны и сдвинутые назад подножки определяют наклонную посадку, способствующую единению человека и мотоцикла и улучшающую управляемость в поворотах.

Классическая эргономика

Café Racer - это дизайн и ощущения за рулем. Эргономика стандартного XV950 была изменена в соответствии с требованиями стиля. Водитель сидит ниже, нагружая клипоны руля за счет наклона вперед.

Технологии

Моментный двигатель

Двухцилиндровый 60-градусный V-образный двигатель объемом 942 куб.см. развивает крутящий момент 80 Нм уже на 3000 об./мин., что позволяет комфортно дефилировать на самых низких оборотах. Ременной привод делает передачу тяги на заднее колесо мягкой, при этом не требует регулярного обслуживания.

Ультрасовременные технологии

Создавая XV950 Racer, инженеры Yamaha оснастили мотоцикл классической конструкции самыми передовыми технологиями. Двигатель питает точная система впрыска с электронным управлением. У водителя на выбор есть 3

режима езды – для любых условий. Тормозная система в базовой комплектации оснащена ABS, чтобы исключить блокировку колес при резком торможении.

Ходовая часть

Новые амортизаторы

Задние амортизаторы с компенсационными бачками – один из элементов внешнего оформления XV950 Racer. Механизм быстрой регулировки позволяет настраивать преднатяг пружины для езды с багажом или пассажиром.

Усиленная подвеска

Мотоцикл оснащен мощной вилкой диаметром 41 мм с черными направляющими, что полностью соответствует стилю Yamaha XV950 Racer. Вилка обеспечивает свободный ход 144 мм для комфортного передвижения по дорогам любого качества, в то же время, настроена более жестко, чем у большинства мотоциклов класса «круизер», для более четкой управляемости.

Компактные элементы управления

Клипоны руля обеспечивают не только более агрессивную, «спортивную» посадку, но также и более острое, четкое руление. Для удобства пилота Yamaha XV950 Racer комплектуется компактными рычагами сцепления и тормоза, а также лапкой переключения КПП.

Преимущества

- Задние амортизаторы с выносными компенсационными бачками
- Стальная дуплексная рама
- 12-спицевые колеса из алюминиевого сплава
- Тормозные диски лепесткового типа диаметром 298 мм
- Смесь стилей Low rider и Café racer
- Аутентичный мотоцикл в классическом спортивном стиле
- Дерзкий, неподвластный времени стайлинг
- Спортивная посадка с наклоном тела вперед
- Клипоны и подножки водителя в стиле Café Racer
- Тяговитый V-Twin 60° воздушного охлаждения