



**DESIGNED
FOR RACERS
BUILT
FOR RIDERS**

MOTORRAD 2017

aprilia[®]

#be **a** racer

CLUB

#BEARACER CLUB STEHT FÜR IDENTITÄT, FÜR DEN STOLZ EINE APRILIA ZU BESITZEN. DU SCHAUST DEINEM GEGENÜBER IN DIE AUGEN UND WEISST SOFORT, IHR HABT DIESELBE WELLENLÄNGE. IHR SEID MOTORRADFAHRER UND ECHTE RENNSPORTFANS.

Im **#BEARACER CLUB** treffen sich die Fans, die Motorräder der Marke Aprilia fahren. Typen, die Kurve für Kurve genießen.

#BEARACER CLUB steht für eine besondere Art Motorrad zu fahren. Auf der Rennstrecke mit dem notwendigen Adrenalin im Blut. Auf der Landstraße verzaubert vom Sound der Maschine wird der Horizont zum Ziel.

#BEARACER CLUB bedeutet Freundschaft. Teile deine Motorradlebnisse mit Freunden. Teile dein Know-how. Gib Tipps für das optimale Setup auf deiner Lieblingsrennstrecke. Wenn du Kurve für Kurve den Asphalt touchiert hast, ist das Bild deiner abgeschliffenen Knee Pads der Beweis für jede Menge Fahrspaß.

#BEARACER CLUB ist die Boxengasse für deine News, für deine Bilder und Emotionen, die du mit Freunden teilst. Hier berichtest du über Rennstrecken und Zubehör, über deine letzte Tour, über deine Aprilia, über Technik und Rennsport. Hier findest du Gleichgesinnte, die sich wie du voller Stolz mit Aprilia und Aprilia Racing identifizieren. Typen wie Max Biaggi, Valentino Rossi, Jorge Lorenzo, Loris Capirossi, die auf einer Aprilia Weltmeister geworden sind.

#BEARACER CLUB – Der Club der Racing Fans. Der Club der 54 Weltmeistertitel.



NEW

RSV4 RR

1000

APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia®





from the track **TO THE STREET**

TFT Instrument

Up & Down - Quick Shift

aPRC mit Pit Limiter

Optimiertes Wheelie Control

Kurven-ABS

Brembo Bremsanlage

M50 Monoblock Bremssättel

Ø 330 mm Bremsscheiben

Einstellbarer Rahmen

NEW

RSV4 RF

1000



APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]



201 PS for you to tame

ON TOP - DIE ZUSÄTZLICHEN DETAILS DER RSV4 RF:

Öhlins NIX Upside-down-Gabel

Öhlins TTX Monofederbein

Öhlins Lenkungsdämpfer

Schmiederäder

Serienmäßig V4-MP

Abdeckung Soziussitz

Racing Grafik

NEW

TUONO V4 RR

1100



APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]



NO COMPROMISE power and passion

TFT

Up & Down - Quick Shift

Kassettengetriebe

Optimierte Traction Control

Cruise Control

Kurven-ABS

Brembo Bremsanlage

M50 Monoblock Bremssättel

Ø 330 mm Bremsscheiben

NEW

TUONO V4 FACTORY

1100



APRILIA
TECHNOLOGY:

a PRC

ABS

aprilia[®]



PURE adrenaline

ON TOP - DIE ZUSÄTZLICHEN DETAILS
DER TUONO V4 FACTORY:

Öhlins NIX Upside-down-Gabel

Öhlins Piggyback Monofederbein

Öhlins Lenkungsdämpfer

Superbike-Style Sitzbank

Pirelli Supercorsa - 200/55 ZR 17

Factory Grafik

NEW

RS

125 ABS

125 REPLICAS ABS

ABS

aprilia®



genuine **RACE-BRED** Aprilia DNA



Racing Ergonomie

Aluminiumrahmen

Upside-down-Gabel

4-Kolben-Radialbremssattel

Ø 300 mm Bremsscheibe

Bosch 1-Kanal-ABS

RLM - Stoppie Control

Leichtmetallräder

Verkleidung im RSV4 Look

Quick Shift als Zubehör

**DIE ZUSÄTZLICHEN DETAILS
DER RS 125 REPLICAS ABS:**

Quick Shift

Heckabdeckung

NEW

TUONO

125 ABS

ABS

aprilia®





a true
STREET FIGHTER

Aluminiumrahmen

Upside-down-Gabel

Superbike-Naked-Style

Rahmenfeste Verkleidung

4-Kolben-Radialbremssattel

Ø 300 mm Bremsscheibe

Bosch 1-Kanal-ABS

RLM - Stoppie Control

Leichtmetallräder

RS4

50 / 50 REPLICA



aprilia[®]

the school of **CHAMPIONS**



RSV4 Look

Aluminiumrahmen

Upside-down-Gabel

4-Kolben-Radialbremsattel

Ø 300 mm Bremsscheibe

Verkleidung im RSV4 Look

RX / SX

50

RX



aprilia®

your first real bike,
for a new adventure

EVERY DAY



Ø 41 mm Teleskopgabel

Edelstahl-Schalldämpfer



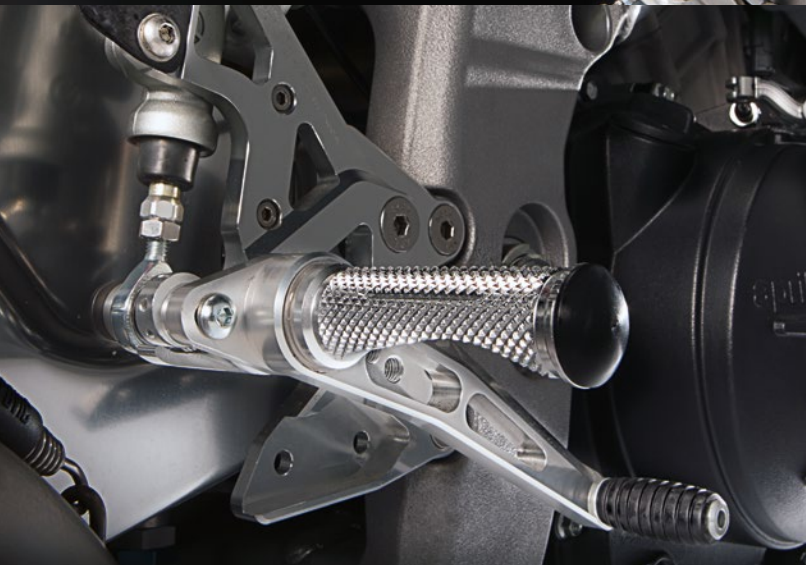
SX

FROM RACE TO ROAD

APRILIA ZUBEHÖR

Machen Sie Ihre Aprilia mit Original Zubehör einzigartig. Ob Carbon-Teile aus dem Rennsport, aus dem Vollen gefräste Komponenten oder funktionale Gepäcksysteme – das Zubehör Programm von Aprilia ist auf den modernen Fahrer von heute und dessen Bedürfnisse zugeschnitten. Zusätzlich bietet Aprilia eine exklusive Bekleidungskollektion – alles im Racing-Spirit dieser einzigartigen Marke. Weitere Informationen zum Zubehörprogramm erhalten Sie bei Ihrem Aprilia Händler.





aprilia®

RSV4 RR

1000



SCHWARZ ASCARI



GRAU BUCINE

MOTOR/BAUART

65°-V4-Zylinder-Viertakt, 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)

HUBRAUM

999 cm³

BOHRUNG/HUB

78,0 / 52,26 mm

VERDICHTUNG

13,5

LEISTUNG

148 kW (201 PS) bei 13.000 U/min

MAX. DREHMOMENT

115 Nm bei 10.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung,

Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs Piggyback-Monofederbein; progressives APS-Umlenkungssystem; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

BREMSEN, VORNE

Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M430 4-Kolben-Monoblock-Bremssattel; Radialbremspumpe; stahlummantelte Bremsleitungen

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 9MP 2-Kanal-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM

FAHRASSISTENZSYSTEME

Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control; ALC Aprilia Launch Control, ACC Aprilia Cruise Control; APT Aprilia Speed Limiter, AQS Aprilia Quick Shift "up & down"- alle unabhängig einstellbar

FELGE / REIFEN, VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN, HINTEN

6,00 x 17; 190/55 ZR 17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

2.055 / 735 / 1.150 mm

RADSTAND

1.435 mm

SITZHÖHE

Abhängig vom Setup

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

204 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH I/100KM

7 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION G/KM

156 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

305 km/h

aprilia®

RSV4 RF 1000



SUPERPOLE

MOTOR/BAUART

65°-V4-Zylinder-Viertakt, 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)

HUBRAUM

999 cm³

BOHRUNG/HUB

78,0 / 52,26 mm

VERDICHTUNG

13,5

LEISTUNG

148 kW (201 PS) bei 13.000 U/min

MAX. DREHMOMENT

115 Nm bei 10.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlings Lenkungsämpfer, einstellbar

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 43 mm Sachs Upside-down-Gabel;

Federvorspannung,

Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge; Sachs

Piggyback-Monofederbein; progressives APS-

Umlenkungssystem; Federvorspannung, Druck-

und Zugstufe einstellbar

BREMSEN, VORNE

Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M430 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; Radialbremspumpe; stahlmantelnte Bremsleitungen

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 9MP 2-Kanal-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM

FAHRASSISTENZSYSTEME

Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control; ALC Aprilia Launch Control, ACC Aprilia Cruise Control; APT Aprilia Speed Limiter, AQS Aprilia Quick Shift "up & down"- alle unabhängig einstellbar

FELGE / REIFEN, VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN, HINTEN

6,00 x 17; 190/55 ZR 17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

2.055 / 735 / 1.150 mm

RADSTAND

1.435 mm

SITZHÖHE

Abhängig vom Setup

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

204 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH I/100KM

7 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION G/KM

156 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

305 km/h

aprilia[®]

TUONO V4 RR

1100



SCHWARZ ASSEN



SILBER PORTIMAO

MOTOR/BAUART

65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei oberliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)

HUBRAUM

1077 cm³

BOHRUNG/HUB

81 / 52,26 mm

VERDICHTUNG

13

LEISTUNG

128,7 kW (175 PS) bei 11.000 U/min

MAX. DREHMOMENT

121,0 Nm bei 9.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Sachs Lenkungsämpfer

VORDERRADFÜHRUNG

43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge mit Sachs Piggyback-Monofederbein; progressive APS-Umlenkung; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

BREMSEN, VORNE

Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M432 4-Kolben-Monoblock-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitungen

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 9MP 2-Kanal-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM

FAHRASSISTENZSYSTEME

Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control; ALC Aprilia Launch Control, ACC Aprilia Cruise Control; APT Aprilia Speed Limiter, AQS Aprilia Quick Shift "up & down" - alle unabhängig einstellbar

FELGE / REIFEN, VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN, HINTEN

6,00 x 17; 190/55 ZR 17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

2.070 / 810 / 1.080 mm

RAINSTAND

1.450 mm

SITZHÖHE

825 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

209 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH I/100KM

7,8 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION G/KM

183 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

260 km/h

aprilia®

TUONO V4 FACTORY 1100



SUPERPOLE

MOTOR/BAUART

65°-V4-Zylinder-Viertaktmotor; 4 Ventile und je zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinder (DOHC)

HUBRAUM

1077 cm³

BOHRUNG/HUB

81 / 52,26 mm

VERDICHTUNG

13

LEISTUNG

128,7 kW (175 PS) bei 11.000 U/min

MAX. DREHMOMENT

121,0 Nm bei 9.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck; Öhlings Lenkungsämpfer, einstellbar

VORDERRADFÜHRUNG

43 mm Sachs Upside-down-Gabel; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

HINTERRADFÜHRUNG

Aluminium-Zweiarmschwinge mit Sachs Piggyback-Monofederbein; progressive APS-Umlenkung; Federvorspannung, Druck- und Zugstufe einstellbar

BREMSEN, VORNE

Zwei schwimmend gelagerte Ø 330 mm Bremsscheiben; radial montierte Brembo M432 4-Kolben-Monoblock-Bremssättel; stahlmantelnte Bremsleitungen

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 220 mm; Brembo 2-Kolben-Bremssattel; stahlmantelnte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 9MP 2-Kanal-Race-ABS, 3-stufig, abschaltbar; RLM

FAHRASSISTENZSYSTEME

Multi-Map mit drei Fahrmodi: T-Track, S-Sport, R-Race; APRC - Aprilia Performance Ride Control - mit: ATC Aprilia Traction Control, AWC Aprilia Wheelie Control; ALC Aprilia Launch Control, ACC Aprilia Cruise Control; APT Aprilia Speed Limiter, AQS Aprilia Quick Shift "up & down" - alle unabhängig einstellbar

FELGE / REIFEN, VORNE

3,50 x 17; 120/70 ZR 17

FELGE / REIFEN, HINTEN

6,00 x 17; 190/55 ZR 17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

2.070 / 810 / 1.080 mm

RADSTAND

1.450 mm

SITZHÖHE

825 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

209 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

401 kg

TANKINHALT

ca. 18 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH I/100KM

7,8 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION G/KM

183 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

260 km/h

aprilia[®]

RS

125 ABS / 125 REPLICAB



SPEED SCHWARZ



SILBER SPEED



GP REPLICAB

MOTOR/BAUART

1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile; zwei
obenliegende Nockenwellen (DOHC);
elektronische Benzineinspritzung

HUBRAUM

124 cm³

BOHRUNG/HUB

58 / 47 mm

VERDICHTUNG

12

LEISTUNG

11,0 kW bei 10.750 U/min

MAX. DREHMOMENT

11,0 Nm bei 8.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im
Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Gerägelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem
Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 40 mm Upside-down-Gabel, hydraulisch,
Federweg 110 mm

HINTERRADFÜHRUNG

Asymmetrische Zweiarmschwinge;
hydraulisches Monofederbein,
Federweg 120 mm

BREMSEN, VORNE

Schwimmend gelagerte Ø 300 mm
Bremsscheibe; radial montierter 4-Kolben-
Bremssattel; stahlmantelte Bremsleitung

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 218 mm; 1-Kolben-
Bremssattel; stahlmantelte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 1-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control

FELGE / REIFEN, VORNE

2,75 x 17; 100/80-17

FELGE / REIFEN, HINTEN

3,50 x 17; 130/70-17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

1.968 / 760 / 1.135 mm

RADSTAND

1.353 mm

SITZHÖHE

820 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

144 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

325 kg

TANKINHALT

ca. 14,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH I/100KM

2,7 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION G/KM

63 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

120 km/h

aprilia[®]

TUONO

125 ABS



ROT ENERGY



SILBER ENERGY

MOTOR/BAUART

1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile; zwei
obenliegende Nockenwellen (DOHC);
elektronische Benzineinspritzung

HUBRAUM

124 cm³

BOHRUNG/HUB

58 / 47 mm

VERDICHTUNG

12

LEISTUNG

11,0 kW bei 10.750 U/min

MAX. DREHMOMENT

11,0 Nm bei 8.000 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Elektronische Einspritzung; Ride-by-Wire

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Nasssumpfschmierung (wet sump)

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im
Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Geregelter 3-Wege-Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem
Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 40 mm Upside-down-Gabel, hydraulisch,
Federweg 110 mm

HINTERRADFÜHRUNG

Asymmetrische Zweiarmschwinge;
hydraulisches Monofederbein,
Federweg 120 mm

BREMSEN, VORNE

Schwimmend gelagerte Ø 300 mm
Bremsscheibe; radial montierter 4-Kolben-
Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 218 mm; 1-Kolben-
Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung

BREMSSYSTEM

Bosch 1-Kanal-ABS; RLM Stoppie-Control

FELGE / REIFEN, VORNE

2,75 x 17; 100/80-17

FELGE / REIFEN, HINTEN

3,50 x 17; 130/70-17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

1.968 / 835 / 1.090 mm

RADSTAND

1.353 mm

SITZHÖHE

820 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

144 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

325 kg

TANKINHALT

ca. 14,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

VERBRAUCH I/100KM

2,7 l/100 km

ABGASNORM

Euro 4

CO₂-EMISSION G/KM

63 g/km

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

110 km/h

aprilia®

RS4 50



REPLICA



BLACK DIABLO

MOTOR/BAUART

1-Zylinder-Viertakt; 4 Ventile; zwei
obenliegende Nockenwellen (DOHC);
elektronische Benzineinspritzung

HUBRAUM

50 cm³

BOHRUNG/HUB

39,9 / 40,0 mm

VERDICHTUNG

11,5

LEISTUNG

2,0 kW bei 5.750 U/min

MAX. DREHMOMENT

3,5 Nm bei 5.500 U/min

KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG

Vergaser

KÜHLUNG

Flüssigkeit

ÖLVERSORGUNG

Getrenntschmierung

STARTER

Elektro

GETRIEBE

6-Gang

KUPPLUNG

Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im
Ölbad

SEKUNDÄRANTRIEB

Kette

ABGASREINIGUNG

Katalysator

RAHMEN / FAHRWERK

Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem
Rahmenheck

VORDERRADFÜHRUNG

Ø 41 mm Upside-down-Gabel, hydraulisch

HINTERRADFÜHRUNG

Asymmetrische Zweiarmschwinge;
hydraulisches Monofederbein

BREMSEN, VORNE

Ø 300 mm Bremsscheibe; radial montierter
4-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte
Bremsleitung

BREMSE, HINTEN

Bremsscheibe, Ø 218 mm; 1-Kolben-
Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung

FELGE / REIFEN, VORNE

2,75 x 17; 100/80-17

FELGE / REIFEN, HINTEN

3,50 x 17; 130/70-17

LÄNGE/BREITE/HÖHE

1.968 / 760 / 1.135 mm

RADSTAND

1.353 mm

SITZHÖHE

820 mm

LEERGEWICHT FAHRFERTIG

132 kg

ZUL. GESAMTGEWICHT

312 kg

TANKINHALT

ca. 14,5 Liter

KRAFTSTOFFART

Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)

ABGASNORM

Euro 2

HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT

45 km/h

aprilia®

RX / SX 50



RX - ROT SPORT



SX - ROT SPORT

MOTOR/BAUART	1-Zylinder-Zweitakt
HUBRAUM	50 cm ³
BOHRUNG/HUB	39,9 / 40,0 mm
VERDICHTUNG	11,5
LEISTUNG	1,8 kW bei 5.500 U/min
MAX. DREHMOMENT	3,2 Nm bei 4.000 U/min
KRAFTSTOFFAUFBEREITUNG	Vergaser
KÜHLUNG	Flüssigkeit
ÖLVERSORGUNG	Getrenntschnierung
STARTER	Kick-Starter
GETRIEBE	6-Gang
KUPPLUNG	Mech. betätigte Mehrscheiben-Kupplung im Ölbad
SEKUNDÄRANTRIEB	Kette
ABGASREINIGUNG	Katalysator
RAHMEN / FAHRWERK	Aluminium-Brückenrahmen mit geschraubtem Rahmenheck
VORDERRADFÜHRUNG	Ø 40 mm Teleskopgabel, hydraulisch
HINTERRADFÜHRUNG	hydraulisches Monofederbein

BREMSEN, VORNE	Ø 300 mm Bremsscheibe; radial montierter 2-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
BREMSE, HINTEN	Bremsscheibe, Ø 180 mm; 1-Kolben-Bremssattel; stahlummantelte Bremsleitung
FELGE / REIFEN, VORNE	2,50 x 17; 100/80-17
FELGE / REIFEN, HINTEN	3,50 x 17; 130/70-17
LÄNGE/BREITE/HÖHE	2.045 / 835 / 1.110 mm
RADSTAND	1.400 mm
SITZHÖHE	830 mm
LEERGEWICHT FAHRFERTIG	98 kg
ZUL. GESAMTGEWICHT	278 kg
TANKINHALT	ca. 7,5 Liter
KRAFTSTOFFART	Superbenzin bleifrei, 95 (ROZ)
ABGASNORM	Euro 2
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT	45 km/h

aprilia®





MOBILITÄTS- GARANTIE

ROAD ASSISTANCE

Alle Motorräder der Marke Aprilia ab 650 ccm haben 2 Jahre Mobilitäts-garantie.

Gemäß den „roadassistance“ Bestimmungen.



FINANZIERUNG

Alle Informationen über die aktuellen Finanzierungsprogram-me der Creditplus Bank sowie ein individuelles Angebot erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Aprilia Vertragshändler.



PANNENHILFE

2 Jahre Pannenhilfe ab Kaufdatum für die Modelle RS4 50 und RS4 125. Ihr europaweiter Service an 365 Tagen im Jahr mit einer 24-Stunden-Hotline umfasst:

- ✓ Pannenhilfe vor Ort
- ✓ Abtransport von Fahrzeug und Gepäck
- ✓ Kurzstreckenweiterfahrt
- ✓ Hotelunterkunft

Gemäß den PIAGGIO Group Assistance Versicherungsbedingungen.



Die Marke Aprilia ist Eigentum von:



PIAGGIO & C.s.p.a.

Folgen Sie uns auf:



Technische Daten – Stand: April 2017 (Änderungen vorbehalten)

Die Adressen der Aprilia Vertragshändler in Ihrer Nähe finden Sie im Internet unter: www.aprilia.de

Das Unternehmen behält sich jederzeit das Recht technischer oder stilistischer Änderungen vor. Sämtliche Angaben sind unverbindlich. Druckfehler, Farbfehler, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. In verschiedenen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Die Aprilia-Originalersatzteile gewährleisten Qualität und erhalten die dauerhafte Leistung Ihres Fahrzeugs.

#be **a** racer

Händlerstempel:



PIAGGIO & C.s.p.a.

Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI) • Italien