



Grizzly 700 EPS 2020

1 090 000 ₽

- Metallic Gray
- Рабочий объем: 686 куб. см
- Трансмиссия: клиноременный вариатор Ultramatic®
- Минимальный дорожный просвет: 288 мм
- Емкость топливного бака: 18,0 л

Мотовездеход Yamaha Grizzly 700 EPS / SE — легенда в классе утилитарников. Выбор многих любителей досуга на бездорожье. Он заслужил свою славу благодаря высочайшей надёжности, безотказности и проходимости. С ним вы можете быть уверенными в том, что достигнете намеченной точки, преодолев все препятствия на своём пути.

Одноцилиндровый мотор Grizzly 700 EPS объёмом 686 см³ оснащён двумя распределительными валами, четырьмя клапанами и впрыском топлива. Керамическое напыление на зеркале цилиндра позволило снизить потери на трение и снизить рабочую температуру — двигатель весьма экономичный.

140 кг груза могут быть размещены на двух багажниках Grizzly 700 EPS — 90+50 кг, тяговое усилие в 600 кг силы позволяет перевозить тяжёлый прицеп. Это делает пригодным использование мотовездехода и для сельскохозяйственных работ.

Двигатель

Тип
одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный,
(SOHC)

Рабочий объем
686 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
102,0 x 84,0 мм

Степень сжатия
10,0 : 1

Система смазки
мокрый картер

Макс. мощность
36.0 кВт (49.0 PS) при 6250 об. / мин

Топливная система
YFI 44 мм

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Трансмиссия
клиноременный вариатор Ultramatic®

Система привода
2WD/4WD/4WD + блокировка дифференциала

Главная передача
Вал

Шасси

Система передней подвески
Независимая на двойных поперечных рычагах; 5-
позиционная

Система задней подвески
Независимая на двойных поперечных рычагах с
стабилизатор поперечной устойчивости

Передний тормоз
Двойные вентилируемые гидравлические дисковые

Задний тормоз
Двойные вентилируемые гидравлические дисковые

Передние шины
AT26x8-12 Maxxis® Zilla® MU05Y

Задние шины
AT26x10-12 Maxxis® Zilla® MU01

Габариты

Общая длина
2 070 мм

Общая ширина
1 230 мм

Общая высота
1 253 мм

Высота сиденья
917 мм

Колесная база
1 253 мм

Минимальный дорожный просвет
288 мм

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
354 кг

Мин. радиус поворота
3,7 м

Емкость топливного бака
18,0 л

Предельные нагрузки

Передний багажник
50 кг

Задний багажник
90 кг

Грузоподъемность
600 кг

Дополнительные функции

Примечание
Лебедка WARN Vantage в комплекте

Техника, представленная на изображениях, может отличаться от серийных моделей. Телефон для обратной связи: +7 (495) 225-94-81. Любая информация, содержащаяся на настоящем сайте, носит исключительно справочный характер и ни при каких обстоятельствах не может быть расценена как предложение заключить договор (публичная оферта). ООО "Ямаха Мотор Си-Ай-Эс" не дает гарантий по поводу своевременности, точности и полноты информации на веб-сайте, а также по поводу беспрепятственного доступа к нему в любое время. Технические характеристики техники, информация о дополнительном оборудовании, условия приобретения, цены, спецпредложения и комплектации техники, указанные на сайте, приведены для примера и могут быть изменены в любое время без предварительного уведомления.

Преимущества

- Электроусилитель руля Yamaha Electric Power Steering
- Высокая надёжность
- Неприхотливый одноцилиндровый мотор 686 см³ с жидкостным охлаждением
- Высокий крутящий момент на всём рабочем диапазоне
- Надёжная вариаторная трансмиссия Yamaha Ultramatic
- Большая грузоподъёмность
- Подключаемый полный привод, блокировка межосевого дифференциала
- Большой дорожный просвет и высокая проходимость
- Мощные светодиодные фары головного света
- Высокий руль и широкое комфортабельное сиденье
- Высокое тяговое усилие на сцепном устройстве
- Пластик облицовки не боится царапин и деформаций

Внешний вид

Грязезащита

Широкие пластиковые арки колёс изготовлены из гибкого пластика, крашеного в массу, который не боится царапин и деформации. Облицовка Grizzly 700 EPS обеспечивает высочайший уровень защиты от брызг и грязи, сохраняя свою эффективность даже при поворотах передних колёс.

Грузовые платформы

Две плоских грузовые платформы впереди и сзади позволяют перевезти до 140 килограммов груза (50 кг +

90 кг). Даже при полной загрузке Grizzly 700 EPS не теряет лёгкости в управлении, благодаря электроусилителю руля Yamaha Electric Power Steering (модификации EPS и SE EPS).

Светотехника

Новые мощные светодиодные фары головного света не боятся влаги и грязи, они способны работать даже под водой. На модели Grizzly 700 EPS установлен дополнительный центральный рабочий фонарь на рулевой колонке, которым можно подсветить место проведения работ.

Эргономика

Широкое и комфортабельное сиденье водителя имеет достаточный запас по длине, что позволяет не только найти для себя оптимальную позу за рулём Grizzly 700 EPS, но и менять её в дороге, сдвигаясь вперёд-назад, снижая утомляемость. Широкие подножки хорошо защитят ноги от воды и грязи.

Характеристики

Бесступенчатый клиноременный вариатор Yamaha Ultramatic плавно передаёт крутящий момент с двигателя на колёса. Система ON-COMMAND[®] позволяет легко переключать режимы работы трансмиссии Grizzly 700 EPS, подключая при необходимости передний мост и включая блокировку межосевого дифференциала.

Минимальный дорожный просвет 288 мм и плоское днище без выступающих агрегатов позволяют с лёгкостью преодолевать любые препятствия. Grizzly 700 EPS оснащён колёсами с внешним диаметром 26" и развитыми

грунтозацепами, это позволяет уверенно ехать вперёд на любых типах покрытий.

Естественная поза, высокий руль и широкое комфортабельное сиденье делают этот японский мотовездеход удобным и эргономичным. Электроусилитель руля снижает усилие на руле и утомляемость водителя.

Мотовездеход Grizzly 700 EPS любят и ценят за высочайшую надёжность, безотказность и адекватную стоимость. В плане сервисного обслуживания регулярные работы совсем недорогие.

Технологии

Тормозная система

Все четыре колеса Grizzly 700 EPS оборудованы перфорированными тормозными дисками и 2-поршневыми фиксированными суппортами, обеспечивающими надёжное замедление. Гидравлические контуры передних и задних тормозов независимые.

Одноцилиндровый двигатель

Двигатель объёмом 686 см³ с диаметром цилиндра 103 мм оснащён двумя верхними распределительными валами, 4 клапанами, системой впрыска топлива. У Grizzly 700 EPS он развивает 49 л.с. и обладает уверенной тягой в широком диапазоне оборотов. Стенки цилиндра с керамическим покрытием обеспечивают большой моторесурс и низкие потери на трение.

Бесступенчатая трансмиссия

Передовая автоматическая трансмиссия Yamaha Ultramatic® имеет повышенный и пониженный режимы, нейтраль и стояночный режим. Трансмиссия Grizzly 700 EPS отличается надёжностью, большим ресурсом и эффективной системой охлаждения ремня. Крутящий момент от мотора на колёса передаётся без рывков, передаточное отношение плавно меняется при смене оборотов двигателя, на спусках активируется система торможения двигателем.

Независимая подвеска

Подвеска Grizzly 700 EPS всех четырёх колёс независимая на поперечных рычагах. Газонаполненные амортизаторы оборудованы регулировкой предварительного поджатия пружин, что позволяет настроить их в зависимости от веса водителя и перевозимого груза. Легкосплавные колёсные ступицы уменьшают неподрессоренные массы и обеспечивают высокую плавность хода.

Эволюция

История развития

Yamaha Grizzly 600 4×4 с одноцилиндровым двигателем объёмом 595 см³, оснащённым одним верхним распредвалом и четырьмя клапанами был представлен в 1998 году. Предшественник современного Grizzly 700 EPS был оснащён двигателем с воздушно-масляным охлаждением и карбюратором BST Mikuni 40 мм. Сзади стояла неразрезная балка на моноамортизаторе.

В 2002 году увидело свет второе поколение модели — с 4-клапанным 660-кубовым двигателем с жидкостным охлаждением и задней независимой подвеской на поперечных рычагах.

Третье поколение Grizzly 700 EPS (с 2007 года) получило двигатель объёмом 686 см³ с электронным впрыском топлива и электрический усилитель рулевого управления (опционально).