



Kodiak 450 STD 2018

719 000 ₽

- Pine Green
- Рабочий объем: 421 куб. см
- Трансмиссия: клиноременный вариатор Ultramatic®
- Минимальный дорожный просвет: 245 мм
- Емкость топливного бака: 14,0 л

Утилитарный квадроцикл Kodiak 450 — популярная среднекубатурная модель Yamaha, рассчитанная на самую широкую аудиторию. Он пригоден как для развлекательного катания, так и для тяжелой работы: перевозки и буксировки грузов, путешествий, охоты, рыбалки и просто активного отдыха на природе. При невысокой стоимости, Kodiak 450 — это полноценный японский квадроцикл, надёжный, выносливый, простой в обслуживании. Благодаря небольшому весу, послушному мотору и продуманной эргономике, им легко управлять. Он идеально подходит для обучения, но при этом скучать за рулём не будет даже опытный водитель. Kodiak 450 построен в полном соответствии с современными стандартами. Независимая подвеска на длинноходных амортизаторах и электроусилитель руля делают даже длительные поездки комфортабельными и не утомительными.

Двигатель

Тип
одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный,
с двумя верхними распредвалами (SOHC), 4 клапана на
цилиндр

Рабочий объем
421 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
84.5 мм x 75.0 мм

Степень сжатия
10,0 : 1

Система смазки
мокрый картер

Макс. мощность
20.0 кВт (27.2 PS) при 6250 об. / мин

Топливная система
Mikuni 44 мм

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Трансмиссия
клиноременный вариатор Ultramatic®

Система привода
2WD/4WD

Главная передача
Вал

Шасси

Система передней подвески
Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 171 мм

Система задней подвески
Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 189 мм

Передний тормоз
Двойные вентилируемые гидравлические дисковые

Задний тормоз
левый ручной / правый ножной

Передние шины
AT25x8-12

Задние шины
AT25x10-12

Габариты

Общая длина
2 035 мм

Общая ширина
1 180 мм

Общая высота
1 160 мм

Высота сиденья
855 мм

Колесная база
1 240 мм

Минимальный дорожный просвет
245 мм

Мин. радиус поворота
3,2 м

Емкость топливного бака
14,0 л

Объем масляного бака
2,6 л

Предельные нагрузки

Передний багажник
40 кг

Задний багажник
80 кг

Дополнительные функции

Система управления
Рулевое управление Ackermann с электрическим
усилителем (EPS) (не входит в стандартную версию)

Технологии

Одноцилиндровый двигатель

Несмотря на небольшой объём, одноцилиндровый 421-кубовый двигатель Kodiak 450 легко справляется с ездой по сложному рельефу и перевозкой тяжёлых грузов.

Он настроен на максимальные характеристики на средних и низких оборотах, которые больше всего востребованы у полноприводных квадроциклов.

Электроусилитель руля EPS

Бюджетные модели редко комплектуются электроусилителем руля. Эта полезная деталь устанавливается на Kodiak 450 и помогает поворачивать руль, когда передние колёса застряли в грязи, колее или между камнями. Также EPS демпфирует удары по колёсам, что значительно увеличивает комфорт водителя.

Небольшой вес

Благодаря собственному шасси и компактному двигателю, Kodiak 450 отличается небольшой массой. Это даёт большие преимущества на бездорожье, а также обеспечивает лучшую управляемость. При необходимости лёгкий квадроцикл закатывается в прицеп или на парковку с минимальными усилиями.

Длинноходная независимая подвеска

Качественная подвеска особенно важна при езде по бездорожью. Независимые конструкции с двойными рычагами установлены на Kodiak 450 спереди и сзади. Они аккуратно и безопасно обрабатывают неровности, встречающиеся на пути. Амортизаторы KYB отличаются внушительным ходом, 171 мм спереди и 189 мм сзади.

Внешний вид

Мощные багажники

Стальные багажники — важный элемент дизайна. При этом они отлично выполняют свои непосредственные обязанности. Kodiak 450 способен перевозить на них до 120 килограммов груза, который легко фиксируется на металлических перекладинах. Также этот небольшой квадроцикл может буксировать прицеп весом до 600 килограммов.

Выносливость во всём

Один из главных приоритетов Yamaha — надёжность и долгий срок службы. Поэтому в Kodiak 450 использованы технологии, наработанные десятилетиями выпуска внедорожной техники и анализом отзывов потребителей: прочная защита важных узлов, высокие воздухозаборники, электрические коннекторы морского типа.

Ударопрочный пластик

На российский рынок Kodiak 450 поставляется в нескольких цветовых схемах. Они не привлекают лишнего внимания на бездорожье, на них не слишком заметны грязь и царапины. Повредить облицовки непросто, поскольку они сделаны из прочного пластика.

Уникальное шасси

В отличие от многих моделей этого класса, Kodiak 450 — это не среднекубатурный мотор в полноразмерном шасси. Ходовая часть разрабатывалась специально, чтобы совместить просторное водительское место с манёвренностью компактных квадроциклов. Он легко проезжает там, где у больших ATV возникнут трудности.

Преимущества

- Тяговитый и экономичный одноцилиндровый двигатель
- Простая и надёжная вариаторная трансмиссия
- Удобный переключатель режимов привода
- Крепление двигателя Kodiak 450 на сайлент-блоках
- Широкая колея для большей устойчивости
- Просторное водительское место
- Внедорожные покрышки с высокими грунтозацепами
- Высокий дорожный просвет
- Электроусилитель руля
- Надёжная влагозащита
- Встроенная розетка 12 вольт
- Упрощённое техобслуживание

Эволюция

История развития

Долгое время компания Yamaha Motor производила одноцилиндровый квадроцикл Grizzly 450, но в 2018 году его новая модификация сменила имя. Kodiak 450 отличается от предшественника не только названием и внешностью. Он получил новую ходовую часть, расширенную колею для большей устойчивости, агрессивные покрышки для лучшей проходимости, увеличенные подножки, более удобное сиденье, сайлент-блоки в местах крепления двигателя Kodiak 450 с надёжной защитой от вибраций. Что особенно важно при эксплуатации в труднодоступных районах, модель можно обслужить самостоятельно с помощью заводского мануала, не прибегая к услугам техцентров.

Характеристики

Из общей массы квадроциклов модель выделяется уникальным соотношением потребительских качеств. Это надёжный новый ATV среднего ценового класса. Другие плюсы Kodiak 450 — современная и продуманная конструкция, основанная на многолетнем опыте выпуска внедорожной техники, высокое качество сборки. В Россию квадроцикл поставляется в зелёном или камуфлированном пластике, устойчивом ко внешнему воздействию. Из минусов можно отметить отсутствие большого выбора ярких цветовых схем Kodiak 450.

Для некоторых видов техники излишняя мощность даёт больше вреда, чем пользы. Двигатель достаточно

послушен, чтобы его можно было доверить неопытному водителю, подростку, работнику предприятия или приусадебного хозяйства. При этом тяги хватает для выполнения тяжёлой работы и передвижения по сложному рельефу.

Повышенная проходимость — ещё одна особенность Kodiak 450. Все элементы конструкции модели рассчитаны на тяжёлое бездорожье: защита днища, подключаемый полный привод, принудительная блокировка дифференциала, независимая подвеска.