



Viking EPS SE 2017

1 353 000 ₽

● Metallic Blue

- Рабочий объем: 686 куб. см
- Пассажировместимость: 3 пассажира
- Минимальный дорожный просвет: 300 мм
- Емкость топливного бака: 36,7 л

Утилитарные модели — фундамент, на котором построен класс Side-by-Side, и к которому относится Yamaha Viking. С таких машин начались вездеходы с поперечной посадкой, и до сих пор они составляют значительный сегмент рынка. Конструкторы разработали полноприводный утилитарный мотовездеход, рассчитанный на самый широкий спектр задач. Он может перевозить грузы, буксировать прицепы, патрулировать территории и приносить удовольствие от безопасной и комфортабельной езды. Viking совмещает высокое качество изготовления с адекватной ценой. Легендарная японская надёжность соседствует с современным дизайном, продуманной эргономикой и новыми технологиями. Три места на одном ряду — это дополнительная возможность по перевозке пассажиров за счёт эффективного распределения места в кабине. И лишний повод пригласить друзей.

Двигатель

Тип
одноцилиндровый, 4-тактный, с жидкостным охлаждением,
с одним верхним распредвалом (SOHC), 4 клапана на
цилиндр

Рабочий объем
686куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня
102,0 x 84,0 мм

Степень сжатия
10,1 : 1

Макс. мощность
35 kW / 6250 rpm

Система смазки
мокрый картер

Топливная система
электронный впрыск топлива

Система зажигания
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска
Электростартер

Трансмиссия
Автоматическая клиноременная передача Ultramatic® с
возможностью торможения двигателем, H/L/N/R

Система привода
Op-Command® 2WD/4WD/4WD + блокировка
дифференциала

Главная передача
Вал

Особенности

Пассажировместимость
3 пассажира

Шасси

Система передней подвески
Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 205 мм

Система задней подвески
Независимая на двойных поперечных рычагах, ход 205 мм

Передний тормоз
Двойные вентилируемые гидравлические дисковые

Задний тормоз
Двойные гидравлические дисковые

Передние шины
AT25x8-12NHS

Задние шины
AT25x10-12NHS

Габариты

Общая длина
3100 мм

Общая ширина
1 570 мм

Общая высота
1 925 мм

Высота сиденья
792 мм

Колесная база
2 135 мм

Минимальный дорожный просвет
300 мм

Мин. радиус поворота
4,5 м

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)
613 кг

Емкость топливного бака
36,7 л

Объем масляного бака
2,6 л

Предельные нагрузки

Грузовая платформа
272 кг

Дополнительные функции

Система управления
Двухрежимный электроусилитель рулевого управления
(Ackermann)

Технологии

Простота управления

Органы управления расположены на интуитивно понятных местах. Руль, педали, селектор трансмиссии, приборная панель знакомы пользователям по другим вездеходам, а также автомобилям. Перед эксплуатацией не нужно переучиваться и долго привыкать к особенностям Viking, просто сел и поехал.

Проходимость

Полноприводный вездеход оборудован всем необходимым для преодоления болот, заснеженных пространств, склонов и других препятствий. Система полного привода On Command позволяет оперативно выбирать нужный режим в зависимости от типа рельефа. Принудительная блокировка дифференциала активируется кнопкой.

Автономность

Viking пригоден для длительных автономных поездок вдали от цивилизации. Сочетание экономичного одноцилиндрового двигателя с 37-литровым топливным баком обеспечивает длительный пробег на одной заправке. А в большой кузов можно погрузить несколько канистр с бензином для себя и попутчиков на более лёгком транспорте.

Комплектация

В базовую комплектацию Viking на основе пользовательских отзывов включили полезные компоненты, которые нечасто встречаются на утилитарных машинах. Электроусилитель руля облегчает управление в грязи и на сложном рельефе, смягчает отдачу от ударов

по колёсам. Пластиковые крыша и двери Viking надёжно защищают экипаж от дождя, снега, грязи.

Эволюция

История развития

Утилитарные машины — самое заслуженное направление на рынке мотовездеходов. Их модификации производятся ещё с 80-х годов и используются в различных отраслях, от складов и заводов до ферм и приусадебных хозяйств, а также для активного отдыха и развлекательного катания. Viking — это максимальная универсальность.

Он унаследовал от утилитарных машин грузоподъемность, надёжность, простоту в обслуживании, от развлекательных — комфорт, мощность, маневренность. Ещё одна особенность — в отличие от большинства вездеходов с одним рядом сидений, в кабине помещаются не два человека, а три, что значительно расширяет круг задач, решаемых Viking.

Внешний вид

Каркас безопасности

Агрессивный внешний вид модель получила во многом благодаря мощному каркасу безопасности. Стальные трубы, сертифицированные по международным стандартам, надёжно защищают экипаж в случае аварии. Все три места Viking оборудованы трёхточечными ремнями безопасности. Ноги защищают жёсткие пластиковые двери.

Трое вместо двоих

Чтобы организовать трёхместное размещение, создателям модели пришлось использовать оригинальные эргономические решения. Спинка среднего сиденья наклонена немного сильнее, чтобы соседи не сталкивались плечами и локтями. Ровный пол Viking без перегородок позволяет всему экипажу входить и выходить через любую дверь.

СамосвальнЫй кузов

Перевозка грузов — одна из основных задач утилитарных вездеходов. В работе и в путешествии или на охоте крепкий кузов станет верным помощником экипажа Viking. Для удобства при погрузке и разгрузке он оборудован самосвальным механизмом. Внутренняя часть кузова выполнена из устойчивого к царапинам пластика и снабжена защитной окантовкой.

Длинноходная подвеска

Независимая подвеска аккуратно обрабатывает неровности даже на высоких скоростях. Она настроена на максимальный комфорт экипажа Viking, но при быстрой езде также обеспечивает хорошую управляемость и надёжно удерживает машину на дороге. Длинноходные амортизаторы справляются с полной загрузкой кабины и кузова.

Преимущества

- Экономичный и лёгкий одноцилиндровый двигатель
- Простая и надёжная вариаторная трансмиссия
- Многорежимный полный привод
- Трёхместная однорядная кабина – отличительная особенность Viking
- Независимая передняя и задняя подвеска
- Защищённые от влаги дисковые тормоза
- Интуитивно понятное управление
- Вместительный самосвальный кузов
- Выход в любую сторону
- Мощная защита днища
- Электроусилитель руля

Характеристики

Viking использует одноцилиндровый 686-кубовый двигатель. Он хорошо известен любителям внедорожной техники своей надёжностью и характеристиками. В отличие от двухцилиндровых моторов, которые часто используются на аналогичных вездеходах, он экономичен и не требует сложного обслуживания, что особенно важно, когда рядом нет сервисного центра. Провести техобслуживание Viking пользователь может самостоятельно с помощью мануала, простого инструмента и доступных расходных материалов.

Трёхместная кабина — удобное и актуальное решение. Помимо плюсов, у неё есть и минус. Чтобы установить дополнительное сиденье, вездеход пришлось расширить. Незначительно, но увеличение габаритов Viking может затруднить езду в узком пространстве. Зато широкая колея даёт большую устойчивость к переворотам.

Вездеход вмещает не только много людей, но и разные виды груза. Самосвальный кузов позволяет перевозить и легко разгружать мешки, коробки, брёвна, камни, песок. В общей сложности кузов Viking выдерживает нагрузку до 272 кг.