

**YFZ-450R SE 2017****779 000 ₽**

## ● Onyx Black

- Рабочий объем: 449 куб. см
- Топливная система: Впрыск топлива EHS 42 мм с системой ISC
- Минимальный дорожный просвет: 115 мм
- Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом): 184 кг

Мощный мотор, лёгкое шасси, энергоёмкие подвески и точная управляемость сделали из Yamaha YFZ450R SE победителя различных соревнований и заслуженного любимца множества спортсменов. Это одна из лучших машин в квадросессе в гоночном классе 450 см<sup>3</sup>. Новый одноцилиндровый двигатель стал ещё более технологичным, он обеспечивает отличную характеристику крутящего момента в диапазоне средних и высоких оборотов. У YFZ450R SE прочная и жёсткая рама, сочетающая элементы из легированной стали и алюминия.

Амортизаторы передней подвески, собранной на А-образных рычагах, оснащены пружинами прогрессивной жёсткости, компенсационными резервуарами и полным набором регулировок. Задний амортизатор — также с полным набором регулировок. Подвески YFZ450R SE отличаются по-спортивному большими рабочими ходами и прекрасными характеристиками демпфирования неровностей.

## Двигатель

Тип  
одноцилиндровый, с жидкостным охлаждением, 4-тактный,  
с двумя верхними распредвалами (ДОНС), 5 клапанов на  
цилиндр

Рабочий объем  
449 куб. см

Диаметр цилиндра x ход поршня  
95,0 x 63,4 мм

Степень сжатия  
11,8 : 1

Система смазки  
с сухим картером

Макс. мощность  
30,0 кВт (40,8 PS) при 7500 об. / мин

Топливная система  
Впрыск топлива EHS 42 мм с системой ISC

Система зажигания  
транзисторная система зажигания TCI

Система запуска  
Электростартер

Трансмиссия  
5-ступенчатая, проскальзывающее сцепление

Система привода  
На 2 колеса

Главная передача  
Цепь, преднатяжение цепи

## Шасси

Система передней подвески  
Независимая на двойных поперечных рычагах,  
регулируемые двойные пружины, 3 настройки работы  
амортизатора, Ход 250 мм

Система задней подвески  
Литой алюминиевый качающийся рычаг, регулируемые  
пружины, 3 настройки работы амортизатора, Ход 280 мм

Передний тормоз  
Двойные гидравлические с вентилируемыми дисками,  
тормозные скобы с двумя поршнями

Задний тормоз  
Вентилируемые диски волнового типа с тормозными  
скобами с двумя поршнями

Передние шины  
AT21x7R10

Задние шины  
AT20x10R9

## Габариты

Общая длина  
1 795 мм

Общая ширина  
1 240 мм

Общая высота  
1 065 мм

Высота сиденья  
810 мм

Колесная база  
1 270 мм

Минимальный дорожный просвет  
115 мм

Снаряженная масса (включая полную заправку маслом и топливом)  
184 кг

Емкость топливного бака  
10,0 л

## Технологии

### Одноцилиндровый двигатель

Здесь нет бюджетных решений. Двигатель с двумя верхними распределительными валами со спортивным профилем, пятью клапанами и системой электронного впрыска топлива обеспечивает отличные показатели в зоне средних и высоких оборотов. Вибрации мотора YFZ450R SE эффективно гасятся балансирным валом.

### Передняя подвеска

Передняя подвеска собрана на двойных А-образных рычагах и оснащена газонаполненными амортизаторами с компенсационными резервуарами, прогрессивными пружинами и полным набором регулировок. Алюминиевые колёсные ступицы снижают неподрессоренные массы. Это позволяет YFZ450R SE сохранять контакт колёс с поверхностью земли даже на крупных неровностях.

### Коробка передач

5-ступенчатая спортивная коробка передач квадроцикла оснащена дополнительной задней передачей. Многодисковое сцепление в масляной ванне оснащено тросовым приводом, а также системой ACS (Assist&Slipper Clutch), препятствующей блокировке задних колёс YFZ450R SE при переключении на пониженные передачи.

### Тормозная система

Оба передних колеса оборудованы перфорированными тормозными дисками и лёгкими 2-поршневыми суппортами, обеспечивающими надёжное замедление при любых погодных условиях. Третий тормозной диск закреплён на задней неразрезной оси.

## Эволюция

### История развития

История модели начинается с 2004 года. Именно тогда был представлен спортивный мотовездеход под известным сейчас названием YFZ450R. Однако он оснащался одноцилиндровым двигателем объёмом 439 см<sup>3</sup> с двумя верхними распредвалами, пятью клапанами и карбюраторной системой питания. Модель ждал триумфальный успех и очень скоро её стали считать самым лёгким и мощным спортивным японским мотовездеходом.

В 2006 году объём двигателя YFZ450R был увеличен до максимальных 449 см<sup>3</sup>, разрешённых в этом гоночном классе, была изменена геометрия задней подвески.

В 2010 году карбюратор уступил место электронному впрыску топлива, были внесены также серьёзные изменения в силовой агрегат, раму и подвески. В 2012 году увидела свет модификация YFZ450R SE с обновленным дизайном, передняя подвеска получила новые комплектующие.

### Внешний вид

### Эргономика

Форма сиденья YFZ450R SE подобрана так, чтобы обеспечивать комфорт и при езде в стойке, и при спокойном перемещении между гоночными заездами.

Расширяющаяся в задней части подушка сиденья помогает при приземлениях после прыжков.

### Грязезащита

Колёсные грязевые щитки формируют агрессивный спортивный облик YFZ450R SE и обеспечивают достаточный уровень защиты от брызг и грязи, летящей из-под колёс. Из особенностей можно отметить высокое расположение радиатора охлаждения, оберегающее его от камней, летящих из-под колёс соперников, и забивания грязью.

### Светотехника

Светотехника YFZ450R SE была максимально облегчена и упрощена для экономии массы. Установлена фара впереди и светодиодный габаритный огонь сзади. На руле смонтированы контрольные лампы нейтральной передачи и заднего хода.

## Преимущества

- Компактный высокотехнологичный одноцилиндровый двигатель объёмом 450 см<sup>3</sup>
- Распредвал со спортивным профилем
- Балансирный вал для снижения вибраций
- 32-битная система электронного впрыска
- Сцепление с системой обратной пробуксовки и облегчения выжима (ASC)
- Мощные тормоза
- Длинноходная спортивная подвеска
- Уникальная гибридная конструкция рамы
- Оригинальная эргономика

## Характеристики

Лёгкое спортивное шасси и мощный мотор от эндуро WR450 обеспечивают квадроциклу спортивную управляемость и динамику, а длинноходные подвески с полностью регулируемыми амортизаторами позволяют поддерживать высокую скорость даже на пересеченной местности.

Эргономика YFZ450R SE отточена на трассах кватрокрасса. Передняя узкая часть сиденья не мешает при свешивании в поворотах и позволяет надежно фиксировать раму ногами в прыжках, а широкая задняя часть сиденья предназначена для смягчения при приземлениях и езды сидя. У YFZ450R SE широкие и зацепистые подножки, они не дадут мотоботам соскользнуть.

Коробка передач 5-ступенчатая с ножным переключением, есть задняя передача. У сцепления информативный тросовый привод, система обратной пробуксовки и облегчения выжима (ASC — Assist&Slipper Clutch). Задняя неразрезная ось приводится от мотора цепью.

Благодаря спортивному предназначению, YFZ450R SE максимально облегчен. Из приборов он оснащен только индикаторами нейтральной передачи и заднего хода. Приборную панель можно установить в качестве опции.